

附件 1:

G1535 潮州至南昌国家高速公路南丰（赣闽界）至南昌段新建工程项目第一批主体工程设计施工总承包招标 中标候选人相关信息

根据《G1535 潮州至南昌国家高速公路南丰（赣闽界）至南昌段新建工程项目第一批主体工程设计施工总承包招标文件》第二章“投标人须知”第 7.2 款规定，现将本次招标中标候选人相关信息公示如下：

T1 标段

第一中标候选人：江西省交通工程集团有限公司

(二) 投标人情况公示表④

一、对质量要求、安全目标和服务期限的响应情况					
质量要求	设计要求的质量标准：符合发包人要求、初步设计批复和国家及江西省相关技术标准、规范； 施工要求的质量标准：符合现行国家行业、部门有关工程施工验收规范、标准和强制性条文的要求； 交工验收的质量评定：合格； 竣工验收的质量评定：优良。				
安全目标	不发生一般及以上生产安全事故				
服务期限	项目建设工期 48 个月（含施工图设计工期 3 个月），缺陷责任期 24 个月，保修期 60 个月。				
二、项目经理、设计负责人、施工负责人相关信息					
姓名	人员证书名称及编号	个人业绩			
孙皓 (项目经理)	高级工程师（公路与桥梁专业）： 3600015200523； 一级注册建造师证（公路工程专 业）：赣 1362015201611647； 交安 B 证：赣交安 B15602867；	序号	项目名称	项目任职岗位	任职时间
	/	/	/	/	
余杰文 (设计 负责人)	高级工程师（公路与桥梁工程专 业）：36202412033268； 注册土木工程师（道路工程专 业）：AD243600017；	/	/	/	/
姜天伟 (施工 负责人)	高级工程师（公路与桥梁专业）： 3600014202241； 一级注册建造师证（公路工程专 业）：赣 1362007200802378 交安 B 证：赣交安 B18601139；	/	/	/	/

三、投标人业绩			
序号	项目名称	项目主要内容	批复时间/交工时间
1	寻乌至龙川高速公路(江西境内段)新建工程设计施工总承包 SSA 标段	起止桩号为 K0+000~K26+855, 全长 26.855km。高速公路, 新建四车道。1. 路基工程: 路基土石方 1421 万 m ³ , 其中挖土方 321 万 m ³ , 挖石方 328 万 m ³ , 弃方 78 万 m ³ ; 利用土方 324 万 m ³ ; 利用石方 327 万 m ³ 。软弱地基处理: 挖除非适用性材料 30 万 m ³ , 粉喷桩及碎石桩: 14 万 m。排水工程: 现浇混凝土边沟 2.2 万 m ³ , 预制安装盖板 3695m ³ ; 浆砌片石排水沟、护坡等 3.2 万 m ³ , 现浇混凝土及预制安装混凝土板等 6926m ³ ; 预制安装人字骨架等 1.4 万 m ³ 。挡土工程: 现浇混凝土挡土墙 2.5 万 m ³ , 现浇格构锚杆梁等 1.4 万 m ³ , 涵洞通道 100 道。2. 桥梁工程: 桥梁 19 座/9892m, 其中: 特大桥 2 座/2578m, 主线大桥 11 座/6123m, 主线中桥 1 座/106m, 互通匝道桥 5 座/1085m, 特大桥 2 座: (1) 寻乌水特大桥, 桥长 1089m, 跨径 9×(3×40), 桥梁结构形式为钻孔灌注桩+薄壁墩(或圆柱墩), 上部构造采用 27×40m 正交的预应力砼先简支后连续 T 梁, 最大墩高 45.546m; (2) 黄田高架桥, 桥长 1489 (1449) m, 跨径 4 (3) ×40+11×3×40, 桥梁结构形式为钻孔灌注桩+薄壁墩(或圆柱墩), 上部结构采用预应力砼(后张) 40m T 梁, 先简支后连续, 最大墩高 45.905m, 主线大桥中最大跨径为 50m 预应力砼 T 梁桥: (1) 古坑岭 G206 国道高架桥, 桥长 1000m, 最大墩高 41.40m, 主线大桥中最大跨径为 40m 预应力砼(后张) T 梁桥: (1) 园树岭高架桥, 桥长 649 (689) m, 最大墩高 31.087m (2) 虎石高架桥, 桥长 529m; (3) 白石潭高架桥, 桥长 489m, 最大墩高 37.826m, 主线大桥中最大跨径为 30m 预应力砼 T 梁桥: (1) 横溪高架桥, 桥长 818m (2) 汤下高架桥, 桥长 488m (3) 土塘山高架桥, 桥长 428m, 最大墩高 32.291m; (4) 七宝树高架桥, 桥长 428m; (5) 龙围河高架桥, 桥长 578m; (6) 留车高架桥, 桥长 368m; (7) 水背高架桥, 桥长 308m, 主线中桥南龙分离立交, 桥长 106m, 最大跨径为 25m 预应力砼小箱梁。互通匝道桥中最大跨径为 40m 预应力砼 T 梁桥: (1) 寻乌南匝道 A 匝道桥, 桥长 407.5m, 上跨已运营 G35 济广高速; (2) 葛蒲互通 D 匝道高架桥, 桥长 348m, 最大墩高 34.79m, 互通匝道桥中最大跨径为 25m 预应力砼小箱梁; (1) 留车互通 A 匝道桥, 桥长 107m; (2) 留车互通 A 匝道大桥, 桥长 157m, 寻乌南匝道 E 匝道济广高速拼宽山下中桥, 桥长 65.04m, 最大跨径为 20m 预应力砼空心板。3. 路面工程: 4cmAC-13SBS 改性沥青混凝土上面层 73.5 万平方米, 6cmAN-20CSBS 改性沥青混凝土下面层 74 万平方米, 10cmATB-25 沥青稳定碎石 43 万平方米, 8cmATB-25 沥青稳定碎石 5.9 万平方米, 水稳中基层 45 万平方米, 水稳下基层 51 万平方米, 级配碎石底基层 60 万平方米。4. 隧道工程: 全线共设隧道 2 处, 黄田隧道为双向分离式隧道, 单洞双车道, 其中左线长度为 735m, 右线长度为 600m; 园树岭隧道为双向分离式隧道, 单洞双车道, 其中左线长度为 750m, 右线长度为 731m。5. 交安设施工程: 波形梁护栏 5.533 万米, 活动护栏 892 米, 标志牌 755 个(其中门架式 25 个, 单柱式 410 个, 双柱式 25 个, 单悬臂式 71 个, 双悬臂 9 个, 悬柱式 215 个); 声屏障 5737 米; 隔离栅 56511 米, 防落物网 494 米, 防坠网 6630 米; 雨夜标线 38969 米, 震动标线 11127 米, 彩色薄层铺装 1500 ㎡, 突起路标 12700 个, 轮廓标 8707 个; 防眩板 8869 块, 防撞垫 15 个。6. 绿化及其他工程: 绿化面积 89 万 m ² , 乔木、灌木种植 93 万余株, 匝道互通 1 处(寻乌南匝道, 上跨已运营 G35 济广高速), 单喇叭互通 2 处(留车互通、葛蒲互通)。	2022.12.29 (交工时间)

2	宜春至遂川高速公路新建工程 项目宜春至安福段设计施工总承包 SSA 标段	桩号 K1+200~K75+120, 路线长 73.92km。高速公路, 新建四车道。路基工程: 路基土石方 1637 万 m ³ , 利用土方 930 万 m ³ , 利用石方 727 万 m ³ 。路面工程: 10cmATB-25 工程 1125559 ㎡; 8cmATB-25 工程 164552.6 ㎡; 6cmRAC-20C 工程 2040616.2 ㎡; 4cmRAC-13c 工程 2082272.3 ㎡; 水稳中基层 1464530 ㎡, 水稳下基层 1486184 ㎡, 级配碎石底基层 1600930 ㎡。桥梁工程: 全线共设桥梁 43 座/16204m, 特大桥 2 座/2131m, 大桥 32 座/12647m, 中桥 3 座/221m, 匝道桥 4 座/743m, 互通匝道桥 3 座/462m, 特大桥(1)袁河特大桥, 长 1130m, 上部结构 7×30+42+72+42+6×30+42+72+42+14×30, 变截面连续混凝土箱梁+预应力混凝土 T 梁; (2)清源江特大桥, 长 1001m, 上部结构 4×40+42+72+42+4×40+42+72+42+9×40, 变截面连续混凝土箱梁+预应力混凝土 T 梁, 大桥中跨径为 40m 预应力砼 T 梁桥(1)杜山岭 1 号高架桥, 长 889/769m; (2)S224 省道高架桥, 长 689m; (3)五亩高架桥高架桥, 长 289m; (4)简家冲高架桥, 长 769m; (5)长岭 2 号高架桥, 长 649m (最高墩柱 44.035m); (6)渡家坊高架桥, 长 609m (最高墩柱 43.581m); (7)章庄大桥, 长 429m (最高墩柱 46.773m); (8)章庄分离, 长 129/169m; (9)排上大桥, 长 289/289m (最高墩柱 47.243m); (10)南坪高架桥, 长 609m, 大桥中跨径为 30m 预应力砼 T 梁桥(1)新洲里高架桥, 长 398/248m; (2)杜山岭 2 号高架桥, 长 398m; (3)明月山互通主线 2 号桥, 长 128m; (4)对家山高架桥, 长 548/578m; (5)长岭 1 号高架桥, 长 218/248m; (6)州里大桥, 长 338/338m (最高墩柱 42.531m); (7)长过里高架桥, 长 698/698m; (8)九砂高架桥, 长 368m; (9)龙源口大桥一, 长 158m; (10)龙源口大桥二, 长 308m; (11)岩头陡水库大桥, 长 518m; (12)神元水库高架, 长 188/248m; (13)羊狮幕互通 E 匝道高架桥, 长 248m, 大桥中跨径为 25m 预应力砼 T 梁桥(1)武功山东互通主线上跨桥, 长 100m, 大桥中跨径为 25m 预应力砼 T 梁桥(1)竹山下高架桥, 长 182m; (2)苏家下里高架桥, 长 857m; (3)中村至葛布头跨线桥, 长 357m; (4)泉源高架桥, 长 207m; (5)珠源高架桥, 长 357/332m; (6)甘家岭高架桥, 长 332/357m; (7)绿源高架桥, 长 307m; (8)高桥头高架桥, 长 132/257m; (9)安福西互通 A 匝道跨线桥一(跨宜遂高速主线), 长 107m; (10)安福西互通 A 匝道跨线桥二(跨 322 国道), 长 107m, 大桥中跨径为 25m 预应力砼 T 梁桥(1)明月大道主线上跨桥, 长 192m, 上部结构 2×30+36+60+36m; (2)明月大道 A 匝道上跨桥(跨明月大道), 长 350m, 上部结构 36+60+36+7×30m; (3)明月山互通 A 匝道 1 号上跨桥(跨沪昆高速), 长 266m, 上部结构 35+49+49+35+3×30m, 匝道 1 处, 互通 4 处, 涵洞工程: 圆管涵 70 道, 盖板涵 56 道, 通道 66 道。隧道工程: 特长隧道 5537.5 米/1.5 道(明月山 3 号隧道, 双洞四车道, 左洞长度 3640 米, 右洞长度 3695 米; 严田隧道左洞 3620m, 右洞 3610m, 双洞四车道, 我单位施工长度为左洞 1932m, 右洞 1881m), 长隧道 10761.5 米/6 道(先锋顶隧道, 双洞六车道, 左洞 1263m, 右洞 1261m, 明月山 1 号隧道, 双洞四车道, 左洞 2968m, 右洞 2931m, 章庄隧道, 双洞四车道, 左洞 1740m, 右洞 1740m, 白鹭山隧道, 双洞四车道, 左洞 2915m, 右洞 2895m, 西边隧道, 双洞四车道, 左洞 1315m, 右洞 1325m, 杨梅一隧道, 双洞四车道, 左洞 610m, 右洞 560m。), 中隧道 435 米/1 道(明月山 2 号隧道, 双洞四车道, 左洞 365m, 右洞 505m), 短隧道 322.5 米/1 道(杨梅二隧道, 双洞四车道, 左洞 350m 右洞 295m)。交安设施工程: 波形梁护栏 148585m, 活动护栏 1056m, 隔离栅工程 125.41km, 声屏障 14118m; 路面标线 133282 ㎡, 其中长寿命热熔雨夜反光标线 31765 ㎡, 高强度热熔反光标线 68744 ㎡, 彩色薄层铺装 7500 ㎡, 震动减速标线 25273 ㎡; 单柱式交通标志 551 个, 双柱式交通标志 43 个, 门架式交通标志 22 个, 单悬臂式交通标志 163 个, 双悬臂式交通标志 17 个, 悬柱式交通标志 539 个; 里程碑 886 块, 百米桩 1628 个; 柱式轮廓标 630 个, 附着式轮廓标 17524 个; 防眩板 43210 块, 突起路标 42905 个等。绿化及其他工程: 绿化面积 126.89 万 m ² , (上边坡绿化: 63.87 万 m ² , 下边坡绿化: 63.02 万 m ²), 乔木、灌木种植 257 万余株。	2022.12.26 (交工时间)
---	---	---	----------------------

附件 2:

G1535 潮州至南昌国家高速公路南丰（赣闽界）至南昌
段新建工程项目第一批主体工程施工总承包招标
被否决投标的投标人名称、否决原因和依据

无。