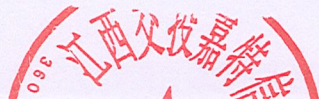


附件 1:

涉水桥梁风险状态感知体系建设研究项目采购候选成交供应商相关信息公示

根据《涉水桥梁风险状态感知体系建设研究项目采购文件》第二章“供应商须知”第 7.3 款规定，现将本次采购候选成交供应商相关信息公示如下：

QLYJ标段第一候选成交供应商：东衡智慧交通基础设施科技（江苏）有限公司



一、对质量要求、安全目标和服务期限的响应情况				
质量要求		服务成果满足国家、江西省及行业现行有关规定及通过科研验收。		
安全目标		不发生一般及以上安全事故。		
服务期限		12 个月。		
二、项目负责人相关信息				
姓名	职称证书名称及编号	个人业绩		
蒋剑彪	正高级工程师（道桥设计） ZGA05008284	项目名称	内容	任职岗位
		特大跨径钢混组合斜拉桥顶推施工及智能化监测关键技术研究项目	钢混组合梁有无应力顶推施工关键技术研究； 施工过程多源监测数据异常识别与处理技术研究； 钢混桥梁顶推施工过程与成桥后安全评价方法研究； 基于数字孪生的钢混顶推桥梁安全预警管控平台研究。	项目负责人
		高速公路改扩建工程桥梁减碳技术研究	(1)桥梁改扩建建设环节能耗情况调研及边界确认； (2)开展桥梁生命周期碳排放分析的碳排放因子数据清单研究； (3)桥梁改扩建建设过程碳排放计算方法研究； (4)桥梁改扩建过程减碳措施研究； (5)碳排放计算系统建设。	项目负责人
		现代路桥设计院“桥梁养护数智化体系建设关键技术研究”科研协作项目	(1)桥梁养护全产业链业务现状及需求调研； (2)桥梁养护数智化体系建设关键技术研究:包括桥梁养护数据标准整理及数据治理、桥梁养护数智化管理数智化配套算法研究、桥梁可交互式BIM快速建模技术研究等； (3)桥梁养护数智化功能体系研究。	项目负责人

		诸暨二环城市受限空间下跨河桥梁原位拓建更新关键技术及环保低碳施工研究	(1) 研究内容一：城市更新工程中“旧-新”桥协同施工节能减排技术研究：建立城市更新工程中的旧桥梁协助建设新桥的工程方案，建立在工程整体的碳排放降低计算与评估模型，构建桥梁拆除工程中的新型绿化方案与创新低碳技术。 (2) 研究内容二：考虑长期时变因素的市政 PC 梁桥安全拆除数字化控制技术研究：建立真实服役环境的旧桥体内束应力水平预测模型，提取裂缝宽度并计算实际抗剪承载能力，实时监控实测应力与破坏特征，组建控制措施方案，建立全数字化全检测体系。 3) 研究内容三：受限空间下新桥下部结构施工及既有桥墩再利用技术：探索城市更新受限空间条件下新桥下部结构施工关键技术，对原位续用桥墩进行承载能力及服役状态竞争评估。	项目负责人
--	--	---	--	-------

三、供应商业绩

序号	项目名称	合同签订时间
1	特大跨径钢混组合斜拉桥顶推施工及智能化监测关键技术研究项目	2021-12-27
2	高速公路改扩建工程桥梁减碳技术研究	2023-8-28
3	现代路桥设计院“桥梁养护数智化体系建设关键技术研究”科研协作项目	2023-9-19
4	诸暨二环城市受限空间下跨河桥梁原位拓建更新关键技术及环保低碳施工研究	2025-5-1
5	基于图像处理的中小桥梁汽车车型监控识别系统研究	2020-8-11
6	基于监测响应的桥梁车辆荷载识别研究	2022-4-11
7	海纳云桥梁健康监测数据分析算法研究	2022-12-12
8	桥梁数字化资产与可视化平台研究	2023-9-19

9	基于多源数据融合的桥梁群养护管理与辅助决策智慧化体系研究课题	2023-10-20
10	基于多源数据融合的桥梁群养护管理与辅助决策智慧化体系研究课题	2024-3-20
11	基于 BIM 的桥梁快速巡检与评估系统应用研究	2024-3-23
12	黄河下游超千米级钢箱梁顶推施工控制与智慧建造关键技术研究-智慧建造部分研究项目	2024-5-11
13	路面异常施工事件的分布式 DAS 识别技术研究增补	2024-4-15

附件 2:

涉水桥梁风险状态感知体系建设研究项目采购
被否决响应的供应商名称、否决依据和原因

QLYJ标段: 无。

