

附件 1:



遂川至大余高速公路新建工程项目

科技项目（十一）合作研究服务招标中标候选人相关信息公示

根据《遂川至大余高速公路新建工程项目科技项目（十一）合作研究服务招标文件》第二章“投标人须知”第 7.1 款规定，现将本次招标中标候选人相关信息公示如下：

SDKJ11 标段 第一中标候选人：交通运输部公路科学研究所、江西省交投养护科技集团有限公司联合体

一、对质量要求、安全目标和服务期限的响应情况					
质量要求		通过科研验收			
安全目标		不发生一般及以上生产安全事故			
服务期限		自合同签订之日起至科研项目完成结题验收止（服务期 30 个月）			
二、项目负责人相关信息					
姓名	人员证书名称及编号		个人业绩		
王旭东	研究员 0602004002	序号	项目名称	项目任职岗位	任职时间
		1	江西省功能型橡胶沥青路面典型结构与材料技术研究及示范应用	项目负责人	2017.04 - 2020.01
		2	足尺环道高通量响应数据挖掘与长寿命道路服役性能验证技术研究	课题负责人	2017.12 -2021.01
三、投标人业绩					
序号	项目名称		项目主要内容		完成时间
1	江西省功能型橡胶沥青路面典型结构与材料技术研究及示范应用		建立江西省耐久型橡胶沥青典型路面结构与材料设计指标体系。		2020 年 1 月
2	重大公路基础设施安全服役性能传感技术及应用（示范应用）		构建公路基础设施安全服役性能和健康监测传感技术体系，在行业广泛展示范应用。		2024 年 11 月
3	道路交通运输大数据平台关键技术研究与应用示范		解决道路交通运输领域大数据平台建设中的一些关键基础问题和共性问题，并进行示范应用。		2021 年 1 月
4	绿色生态透水沥青路面材料组成设计及性能研究		明确绿色生态型透水路面材料性能控制指标与评价方法，为绿色生态型透水路面的应用提供技术支持。		2024 年 10 月
5	普通国省道改扩建及大中修工程路面		本项目开展普通国省道改扩建和大中修沥青路面回收料的资源化利用		2021 年 12 月



材料资源化高效利用研究		研究。在路面回收料性能研究基础上建立质量管理体系,开展再生混合料设计和路用性能及再生沥青路面结构的研究,依托实体工程研究形成施工技术指南。	
四、技术能力			
序号	获奖时间	获奖名称	获奖等级
1	2023.12.15	河南省科学技术进步奖(多源废胎胶粉复合改性沥青关键技术及应用)	二等奖
2	2022.1.24	中国公路学会科学技术奖(基于足尺环道五千万次级试验的耐久性沥青路面服役机理与建造技术)	一等奖
3	2024.1.9	中国公路学会科学技术奖(沥青路面高强高模聚合物纤维研发及应用关键技术)	二等奖
4	2024.3	华夏建设科学技术奖(聚合物纤维改性沥青基结构/功能材料制备与路用成套技术)	一等奖
5	2020.7.1	江西省科技进步奖(高速公路岩溶及下伏洞穴路基安全评价与处治关键技术研究)	三等奖
6	2021.6.15	江西省科技进步奖(典型公路桥梁服役性能提升关键技术研究)	三等奖
7	2022.3.4	中国交通运输协会科技进步奖(隧道多尺度精细化地质预报及服役状态管控关键技术)	一等奖
8	2023.2.23	中国公路学会科学技术奖(复杂岩土边坡绿色防护基础理论创新及关键技术应用研究)	一等奖

附件 2:

遂川至大余高速公路新建工程项目
科技项目（十一）合作研究服务招标被否决投标的投标人名称、否决
原因和依据

SDKJ11 标段:

无。