

袁河航道提升工程项目材料采购招标公告

1. 招标条件

本招标项目袁河航道提升工程项目（以下简称“本项目”）工程可行性研究报告已由江西省发展和改革委员会以赣发改交通〔2024〕688号文件批复，施工图设计已由江西省交通运输厅以赣交许字〔2024〕第329号批准。项目业主为江西省港口集团有限公司，建设资金来自除中央补助资金外，其余由新余市政府、宜春市政府和港口集团负责，项目出资比例/。本项目招标人为江西省港口集团有限公司袁河航道提升工程建设项目办公室，项目已具备招标条件，现对该项目材料采购进行公开招标。

2. 项目概况与招标范围

2.1 项目概况

袁河航道提升工程起点为新余浩吉铁路大桥，终点为樟树市荷湖馆村入赣江的河口，全长103.5km。本次航道设计等级为：III级，航道标准为：航宽60m，水深2.4m，转弯半径不小于360m，通航保证率95%。龙尾洲、笏洲、石洲3个航运枢纽船闸按II级建设，设计船型为1000吨级、2000吨级船舶，兼顾3000吨级船舶。

2.2 招标范围及标段划分

本次招标设1个标段，即WYH-G1标段。主要工程数量表详见附表6。本次招标范围为：

标段	招标范围	主要供应内容及服务
WYH-G1	本项目全线相关材料供应及服务	(1) 钢材类：主体工程标段中用于永久工程的钢材（光圆钢筋、带肋钢筋、钢板、钢绞线）； (2) 水泥类：主体工程标段中用于永久工程的42.5级和52.5级水泥。

2.3 供货期及供货地点

本项目计划供货期45个月，交货地点：买方提出并经发包人确认的工地仓库。

3. 投标人资格要求

3.1 本次招标要求投标人具备的资质要求、财务要求、业绩要求、信誉要求和其他要求见附表1至附表5。

所有参与本项目的投标人须在江西省公共资源交易平台（<https://ggzy.jiangxi.gov.cn/>）电子交易系统（以下简称“交易系统”）中开设

账户，且添加身份类型“其他类型（投标人）”，否则，将无法参与本项目投标。

3.2 本次招标接受联合体投标。联合体投标的，应满足下列要求：

3.2.1 联合体成员数量不得超过 2 家，以一个投标人的身份共同投标，在投标截止时间前组成，并在投标文件中提交联合体协议；

3.2.2 联合体牵头人及成员资质均应符合附录 1~附录 5；

3.2.3 联合体各方不得再以自己名义单独或参加其他联合体在本招标项目同一标段中投标。

3.3 单位负责人为同一人或者存在控股、管理关系的不同单位（即关联企业），不得参加同一标段投标（适用于联合体各方，但组成同一联合体除外），否则，相关投标均无效。

3.4 在“信用中国”网站（<https://www.creditchina.gov.cn/>）中被列入失信被执行人名单的投标人，不得参加投标。

3.5 在国家企业信用信息公示系统（<https://www.gsxt.gov.cn/>）中被列入严重违法失信企业名单的投标人不得参加投标。

4. 招标文件的获取

4.1 凡有意参加投标者，请于 2025 年 3 月 10 日至 2025 年 4 月 1 日（北京时间，下同）使用 CA 数字证书登录交易系统，以“其他类型（投标人）”身份进入，在“交通非自动评审”业务管理模块中下载招标文件和相关资料。若以联合体形式投标的，应由联合体牵头人负责。

4.2 用户类型获取方式及系统操作请参阅江西省公共资源交易平台首页“通知公告”栏中的《江西省交通运输厅关于优化提升交通项目招投标工作效能的通知》《省公共资源交易中心关于不见面开标系统启用注意事项的通知》。

5. 投标文件的递交及相关事宜

5.1 招标人不组织工程现场踏勘，不召开投标预备会。

5.2 投标文件应为加密的、交易系统可识别格式的投标文件。投标文件递交的截止时间（投标截止时间，下同）为 2025 年 4 月 1 日 09 时 30 分，投标人应于投标截止时间前，通过互联网使用 CA 数字证书登录交易系统，将加密的投标文件上传，投标文件到达交易系统的时间即为投标文件递交时间。逾期未完成上传或未按时到达交易系统或未按照规定加密或未采用交易系统可识别格式的投标文件，交易系统将予以拒收。

5.3 本次招标采用不见面形式进行开标，投标人无需到开标现场参与本次开标活动。投标人应在投标截止时间前进入江西省公共资源交易系统不见面开标大厅。不见面开标操作手册，请投标人至“江西省公共资源交易平台-服务指南-投标单位-操作手册”中下载。

5.4 联合体投标人应由联合体牵头人负责投标文件的制作、生成及上传。

6. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在江西省公共资源交易平台（<https://ggzy.jiangxi.gov.cn/>）、江西省交通运输厅（<http://jt.jiangxi.gov.cn/>）、江西省国有企业采购交易服务平台（<https://www.jxgqcg.com/>）、江西省港口集团有限公司（<http://www.jxsgkjt.com/>）等网站发布，招标文件的关键内容同时在上述网站公开。

7. 联系方式

招标人：江西省港口集团有限公司袁河航道提升工程建设项目办公室

地址：江西省南昌市抚河北路249号交通科技大楼

邮编：330006

联系人：周工

电话：0791-86783306

邮箱：382949387@qq.com

招标代理机构：江西省港航造价咨询有限公司

地址：江西省南昌市抚河北路249号交通科技大楼

邮政编码：330006

联系人：杨工

电话：0791-86783306

电子邮箱：jxsghzjzx11@163.com

监督部门：江西省重点项目建设推进领导小组办公室

地址：江西省南昌市红谷滩新区卧龙路1号江西省行政中心西5栋

电话：0791-88915257

监督部门：江西省交通运输厅

地址：江西省南昌市红谷滩新区卧龙路 1999 号

电话：0791-86243837

传真：0791-86243837

邮编：330038

纪检监察部门：中共江西省港口集团有限公司纪律检查委员会监督检查室

地址：江西省南昌市抚河北路 249 号

电话：0791-86611660

传真：0791-86611660

邮编：330000

交易系统软件服务商名称：国泰新点软件股份有限公司

客服联系电话：400-998-0000

2025 年 3 月 10 日

附表 1 资格审查条件(资质最低要求)

标段	企业资质等级要求
WYH-G1	投标人应满足（如联合体参加投标，联合体牵头人和联合体成员均应满足）以下条件： 具有独立法人资格，持有有效的营业执照或事业单位法人证书。

附表 2 资格审查条件(财务最低要求)

财务要求
无

附表 3 资格审查条件(业绩最低要求)

业绩要求
无

附表 4 资格审查条件(信誉最低要求)

信 誉 要 求
<p>投标人（以联合体形式投标的，指联合体成员各方）应同时满足：</p> <ul style="list-style-type: none">①未被江西省交通运输厅及其上级单位取消在江西省内的投标资格或禁止进入江西省公路建设市场且处于有效期内。②在江西省交通运输厅发布的 2023 年度全省水运建设市场信用评价结果中未被评为 D 级。③未被责令停业、暂扣或者吊销执照，或吊销资质证书。④未进入清算程序，或被宣告破产，或存在其他丧失履约能力的情形。⑤最近三年内（指 2022 年 1 月 1 日至招标公告发布前一日，下同）未发生过重大产品质量问题（以相关行业主管部门的行政处罚决定或司法机关出具的有关法律文书为准）。⑥在国家企业信用信息公示系统（https://www.gsxt.gov.cn/）中未被列入严重违法失信企业名单。⑦在“信用中国”网站（https://www.creditchina.gov.cn/）中未被列入失信被执行人名单。⑧投标人及其法定代表人、委托代理人（如有）在近三年内无行贿犯罪记录行为。

附表 5 资格审查条件(其他要求)

其他要求
无

附表 6 主要工程数量表

标段	材料类别	内容、规格、型号	单位	数量	备注
G1	钢材类	光圆钢筋	吨	1233	
		带肋钢筋	吨	59459	
		钢板	吨	22142	
		钢绞线	吨	1544	
		水泥(42.5级)	吨	405450	
		水泥(52.5级)	吨	23094	

注：表中数量为暂估数量，具体明细见分项报价表，合同执行期间以实际采购量为准。

