

江西交通投资集团景德镇管理中心 2025 年度 员工通勤车租赁采购项目招标公告

江西交通投资集团景德镇管理中心所辖路段员工通勤车租赁合同将于 2024 年 12 月 31 日到期，为通勤保障服务正常运行，经中心研究，采取挂中心网站及国资委网站公开招标方式选定通勤车租赁单位，现制订采购招标方案如下：

一、资质要求

响应人具有独立法人资格的公司，拥有道路运输经营许可证且公司注册地址在江西省内，注册资金需在 500 万元以上（含 500 万元），具有 6 年及以上旅游客车营运管理经验。

二、招标内容和要求

1.本次中心需要租用通勤大巴车 6 辆，其中 37 座 4 辆，49 座 2 辆，响应人须对 37 座客车、49 座客车相关线路进行报价（详见 1）。车辆必需为知名品牌客车，且车况良好（2021 年 1 月 1 日之后初次上牌登记车辆），报价同等条件下能提供全新车辆的单位优先。

2.响应单位必须在规定时间内 2024 年 12 月 3 日 17:00 时之前缴纳投标保证金 2 万元，户名：江西省交通投资集团有限责任公司景德镇管理中心，账号：1503217029000****，开户行：中国工商银行景德镇西市区支行。

三、运行线路、周期及发车时间

（一）通勤车运行线路及车型

响应人需提供 5 辆交通车投入营运（按实际营运路线进行核准公里数），具体路线及车型如下：

1 号线 37 座，为南昌往返三清山收费站（景婺黄线：南昌瑶湖西地铁口发车，途经南昌东收费站、德昌高速、景鹰高速至景北收费站、中心本部、赋春收费站（中转）、婺源收费站、新岗山收费站，终点站为三清山收费站，全程约 270 公里）。

2 号线 49 座，为南昌往返沱川收费站（清华线：南昌瑶湖西地铁口发车，途经南昌东收费站、德昌高速、景鹰高速

至新岗山收费站婺源收费站（中转）、清华收费站、终点站沱川收费站，全程约 295 公里）。

3 号线 37 座，为南昌往返玉山西收费站（德上线：南昌瑶湖西地铁口发车，途经南昌东收费站、泾口收费站、余干收费站、珠湖收费站、乐平南收费站、大茅山收费站、三清山西收费站，终点站为玉山西收费站，全程约 260 公里）。

4 号线 37 座，为九江往返溪头收费站（九江线：九江火车站发车，途经九江东收费站、九景高速至景北收费站、中心本部、景东收费站、赋春收费站、婺源收费站（中转）、婺源北收费站、江湾收费站，终点站为溪头收费站，全程约 270 公里）。

5 号线 49 座，为南昌往返婺源养护所（中心本部通勤车：途径南昌东收费站行驶德昌高速、景鹰高速至中心本部，终点站为婺源养护所，全程约 260 公里）。

6 号线 37 座，为南昌往返西湖收费站（景鹰北线通勤车）：途径南昌东收费站、德昌高速、景鹰高速、黄岗收费站、景南收费站、三龙收费站、经公桥收费站、终点站为西湖收费站，全程约 290 公里。（景鹰北线交通车另外同江西公路开发有限责任公司景德镇管理中心签署合同）

（二）通勤车运行周期及发车时间

1 号线（三清山线）：每周一、周三、周六上午 8 点 30 分从南昌发车，每周二、周五、周日上午 8 点 30 分从所站发车，周四停运（在所站进行休整待命）。

2 号线（清华线）：每周一、周三、周六上午 8 点 30 分从南昌发车，每周二、周五、周日上午 8 点 30 分从所站发车，周四停运（在所站进行休整待命）。

3 号线（德上线）：每周一、周三、周六上午 9 点 00 分从南昌发车，每周二、周五、周日上午 8 点 30 分从所站发车，周四停运（在所站进行休整待命）。

4 号线（九江线）：每周一、周三、周六上午 9 点 00 分从九江发车，每周二、周五、周日上午 8 点 30 分从所站发车，周四停运（在所站进行休整待命）。

5 号线（机关线）：每周一上午 9 点 00 分从南昌发车至

婺源养护所,每周五中午 11 点 00 分从婺源养护发车至南昌,周二至周四停运(在所站进行休整待命)。

6 号线(景鹰北线):每周一、周三、周六上午 8 点 30 分从南昌发车,每周二、周五、周日上午 8 点 30 分从所站发车,周四停运(在所站进行休整待命)。

四、其他要求

(一)运营车辆必需落户在响应单位公司名下,不得使用挂靠车辆。

(二)运营车辆须按国家有关规定缴纳相关保险费用,同时必须投保《客运承运人责任保险》一项,其中每个座位每人的保额不低于 100 万人民币。

(三)不得随意更换车辆,如有特殊原因需提前 10 个工作日告知,经中心同意后方可更换;如遇春节、国庆等节假日乘坐人员较多,需要更换座位更多的车辆运行,费用按相对应座位车辆价格进行结算。

(四)交通车运行产生的高速公路通行费另计,不含在投标报价内。

五、合同期限

合同期为 1 年,可视实际运营及提供服务情况续签 1 年,按月度结算,具体方式以双方签订协议为准。

六、递交报价文件的地点及截止时间

递交报价文件地点为:江西省交通投资集团有限责任公司景德镇管理中心综合行政部(江西省景德镇市浮梁县工业园区唐英大道甲 1 号)。截止时间为 2024 年 12 月 10 日 14:30 时之前,递交报价文件需密封投递。逾期或不符合规定的报价文件不予受理,届时将组织招标小组进行评标。

七、报价流程

响应单位委托人(登记人)持单位营业执照原件(副本)、道路运输经营许可证(原件)和税务登记证原件(副本),法人身份证原件或委托书原件、缴纳投标保证金银行回执单(同时须提供一份上述证件的复印件并加盖单位公章)入场,中心招标领导小组对报价方的资质进行审验。

现场核验资质后,对符合要求的至少 3 家单位进行公开

报价，以最低报价为主要依据，同等条件下比对投入车辆年限、行驶公里数及运营公司规模及车辆品牌等因素，对符合要求的报价单位进行排名并公示。

八、联系方式

江西省交通投资集团有限责任公司景德镇管理中心

地 址：江西省景德镇市浮梁县工业园区唐英大道甲 1 号（大石口）

联系人：刘先生

电 话：0798-8736098

邮 编：333400

附件：员工通勤车租赁服务报价单

江西省交通投资集团有限责任公司

景德镇管理中心

2024 年 11 月 27 日



附件

景德镇管理中心员工通勤车租赁报价单

报价单位（加盖公章）：

日期：

车型/线路	上限单价（37座/3.81元/公里，49座3.95元/公里）	停留1日费用（上限价500元/日）	单趟公里数（预估数值）	合计（元）	投入运营车辆注册日期以及已行驶公里数（必须是2022年1月1日以后采购车辆、新车备注）
景婺黄线37座1号线			270公里		
清华线49座2号线			295公里		
德上线37座3号线			260公里		
九江线37座4号线			270公里		
中心本部线49座5号线 （包月上限价22500元）			260公里		
景鹰北线37座6号线			290公里		
综合报价（万元） 每月上限价160135.60元					

备注：综合报价为6条线路每月费用之和。

例如：[1号线单趟公里数×单价（元/公里）×每周6天+所站每周停留1日×500元/日]×4周=1号线月交通车租赁费

1.三清山线：(270×3.81×6+500)×4=26688.8元

2.清华线：(295×3.95×6+500)×4=29966元

3.德上线：(260×3.81×6+500)×4=25774.4元

4.九江线：(270×3.81×6+500)×4=26688.8元

5.中心本部：包月22500元

6.景鹰北线：(290×3.81×6+500)×4=28517.60元

综合报价为：26688.8+29966+25774.4+26688.8+22500+28517.6=160135.60元

说明：以每月1、2、3、4号线往返28天为一周期加5号线按包月费用计算。