

附件 1:

G3512 寻乌至赣州高速公路新建工程项目初步设计和 勘察设计监理招标中标候选人相关信息

根据《G3512 寻乌至赣州高速公路新建工程项目初步设计和勘察设计监理招标文件》第二章“投标人须知”第 7.1 款规定，现将本次招标中标候选人相关信息公示如下：

S1 标段

第一中标候选人：中交公路规划设计院有限公司

(二) 投标人情况公示表

| 一、对质量要求、安全目标和服务期限的响应情况 | | | | | | |
|------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|-------|------------------------------------|---|-------|
| 质量要求 | | 服务及成果满足国家有关法律、法规和规范要求 | | | | |
| 安全目标 | | 不发生一般及以上生产安全事故 | | | | |
| 服务期限 | | 自发出中标通知书至工程竣工验收之日 | | | | |
| 二、项目负责人相关信息 | | | | | | |
| 姓名 | 职称 | 职称证编号 | 个人业绩 | | | |
| 赵国虎 | 正高级工程师 | 1191016 | 序号 | 项目名称 | 项目主要内容 | 任职岗位 |
| | | | 1 | 京秦高速公路津冀界(大安镇)至平安城段项目 JQGL 标段勘察 | 本项目按双向六车道高速公路标准建设，路线全长 38.399 公里 | 项目负责人 |
| | | | 2 | 京港澳高速公路清远佛冈至广州太和段改扩建工程勘察设计 SJA2 标段 | 本项目利用既有双向六车道高速公路改扩建为双向十车道高速公路，路线全长 25.367km | 项目负责人 |
| | | | 3 | 云南省勐腊县勐远至关累口岸高速公路工程勘察设计 | 本项目采用双向四车道高速公路标准建设，路线全长 29.807km | 项目负责人 |
| | | | 4 | 云南大关至永善高速公路施工图勘察设计 | 本项目采用双向四车道高速公路标准建设，路线长 61.691 公里 | 项目负责人 |
| 5 | 沿边高速公路瑞丽至孟连段勘察设计(初步设计、施工图设计) SJ6 标段 | 本项目采用双向四车道高速公路标准建设，路线全长 50.257km | 项目负责人 | | | |
| 三、投标人业绩 | | | | | | |

| 序号 | 项目名称 | 项目主要内容 | 设计文件批复时间 |
|----|--|------------------------------------|---------------------|
| 1 | 河南交通投资集团有限公司高速公路“13445 工程”第一批切块项目勘察设计 KCSJ-1 标段(沿大别山高速公路明港至鸡公山段) | 本项目路线全长 96.461 公里，采用双向四车道高速公路技术标准。 | 施工图设计已审批(2022.3.22) |
| 2 | 大理巍山至临沧凤庆高速公路两阶段勘察设计 | 本项目为山岭重丘区高速公路，初设推荐线全长 77.751 公里 | 初步设计已批复(2023.6.9) |
| 3 | 云龙至泸水高速公路两阶段勘察设计 | 本项目为山岭重丘区高速公路，初设推荐线全长 65.538 公里 | 初步设计已批复(2023.7.22) |
| 4 | 韶惠高速公路惠州至龙门段项目 | 本项目采用高速公路标准，路线全长 60.888km | 施工图设计已审批(2021.1.9) |
| 5 | 渝湘高速公路复线(巴南至彭水段)初步勘察设计 | 本项目采用双向六车道高速公路标准，路线全长 76.852Km | 初步设计已批复(2019.12.27) |

注：本表格不作为评审内容。

S2 标段

第一中标候选人：中咨规划设计研究有限公司、中国公路工程咨询集团有限公司
联合体



(二) 投标人情况公示表

| | | | | | | |
|------------------------|---|---|-------|-----------------------------------|---------------|--------------------|
| 一、对质量要求、安全目标和服务期限的响应情况 | | | | | | |
| 质量要求 | | 服务及成果满足国家有关法律、法规和规范要求 | | | | |
| 安全目标 | | 不发生一般及以上生产安全事故 | | | | |
| 服务期限 | | 自发出中标通知书至工程竣工验收之日 | | | | |
| 二、项目负责人相关信息 | | | | | | |
| 姓名 | 职称 | 职称证编号 | 个人业绩 | | | |
| 俞永华 | 正高级工程师 | 1191732 | 序号 | 项目名称 | 项目主要内容 | 任职岗位 |
| | | | 1 | 南充至成都高速公路扩容工程两阶段勘察设计A2标段(67km) | 高速公路项目两阶段勘察设计 | 技术负责人 |
| | | | 2 | 会理至禄劝(四川境)高速公路项目初步勘察设计(30.028km) | 高速公路项目初步勘察设计 | 项目负责人 |
| | | | 3 | 威信至彝良高速公路两阶段勘察设计WYSJ-2标(29.651km) | 高速公路两阶段勘察设计 | 技术负责人 |
| 4 | 广西交通投资集团2022年度新建高速公路项目工可、初步设计及其前期专项研究工作(第三批)贵港至岑溪高速公路(49.827km) | 高速公路项目工可、初步设计 | 项目负责人 | | | |
| 三、投标人业绩 | | | | | | |
| 序号 | 项目名称 | 项目主要内容 | | | | 设计文件批复时间 |
| 1 | 广西交通投资集团2022年度新建高速公路项目工可、初步设计及其前期专项研究 | 路线全长为49.827公里,其中特大桥4503米/3座,特长隧道3884米/1座。负责本项目工程可行性研究及全线的前期专项研究工作;标段范围内的初步勘察、初步设计等工作。 | | | | 初步设计已批复(2024.5.13) |

俞永华

| | | | |
|---|--|---|---|
| 2 | G0611张掖至汶川国家高速公路青海省同仁至赛尔龙(青甘界)段多福顿至赛尔龙公路工程初步设计 | 路线全长135.937公里,特长隧道3665.5米/1座。负责本项目的初勘、初测和初步设计、设计概算编制等工作。 | 初步设计已批复(2020.11.23) |
| 3 | 云南省思茅至澜沧高速公路勘察设计第2标段 | 负责78.18公里主线及6.821公里连接线的路线、路基、路面、桥涵、隧道、路线交叉、景观绿化、交通工程,其他工程的勘察设计,包括初步设计(含方案比选)、施工图设计(含方案比选、相应的工程量清单)、初步设计概算、施工图预算、桥梁隧道工程安全风险评估、高边坡安全风险评估、道路安全性评价及本项目后续服务等工作 | 初步设计已批复(2016.11.4) 施工图设计已审批(2020.5.18) |
| 4 | G0611张掖至汶川国家高速公路青海省同仁至赛尔龙(青甘界)段同仁至多福顿段公路工程初步设计 | 路线全长68.795公里,特大桥12481.5m/8座。全线采用双向四车道高速公路标准建设,设计时速80km/h,路基宽度25.5米,总投资105亿元。全线范围内的临时工程、路线、路基路面、桥涵涵洞、交叉、隧道、公路沿线设施及预埋管线、绿化及环保、交通工程、管理、养护及服务房屋等全部工程的初步设计。 | 初步设计已批复(2020.11.23) |
| 5 | 萍乡绕城高速公路新建工程项目初步设计 | 本项目全长约36.41km1.全线(包括标段内连接线)工程初勘、初步设计及概算文件编制、后续服务等工作 | 初步设计已批复(2022.10.29) |

注:本表格不作为评审内容。

S3 标段

第一中标候选人：江西省交通设计研究院有限责任公司

(二) 投标人情况公示表

| | | | | | | |
|------------------------|---------------------------|---|-------|-------------------------------------|---|-------|
| 一、对质量要求、安全目标和服务期限的响应情况 | | | | | | |
| 质量要求 | 服务及成果满足国家有关法律、法规和规范要求 | | | | | |
| 安全目标 | 不发生一般及以上生产安全事故 | | | | | |
| 服务期限 | 自发出中标通知书至工程竣工验收之日 | | | | | |
| 二、项目负责人相关信息 | | | | | | |
| 姓名 | 职称 | 职称证编号 | 个人业绩 | | | |
| 魏建华 | 教授级高级工程师 | 3600015100828 | 序号 | 项目名称 | 项目主要内容 | 任职岗位 |
| | | | 01 | 南昌市绕城高速公路西二环（厚田至乐化段）新建工程项目初步设计CSJ标段 | 本目标标段路线全长 86.594公里 ，桥隧比为31.28%。全线共设置特大桥5797米/2座，大桥12606.2米/30座、中桥822米/11座，分离立交桥5127米/63座、隧道2736米/1座；互通立交13处（其中枢纽互通立交4处）的初步勘察设计。 | 项目负责人 |
| | | | 02 | 大庆至广州高速公路吉安至南康段改扩建工程初步设计CSJ标段 | 本目标标段路线全长 145.404公里 。全线采用双向八车道高速公路标准改扩建，设计速度100公里/小时。全线设置特大桥2117米/2座，大桥8390米/23座，中小桥1968米/33座，长隧道9669米/6座（双洞平均长度），中短隧道1852.5米/4座（双洞平均长度），枢纽互通式立体交叉3处的初步勘察设计。 | 项目负责人 |
| 03 | 宜春至遂川高速公路新建工程安福至遂川段SSJ1标段 | SSJ1标段路线全长 85.102公里 ，路基宽度26米，设计速度100公里/小时，双向4车道高速公路标准。本合同段主线桥梁总长11812米/34座，其中大桥11382米/29座。隧道总长10238.5米/5座。其中特长隧道1座，长隧道：7153.5米/4座本合同段互通立交6处（其中枢纽互通2处），服务区2处的施工图勘察设计。 | 项目负责人 | | | |

| | | | |
|---------|--------------------------------------|--|--|
| 三、投标人业绩 | | | |
| 序号 | 项目名称 | 项目主要内容 | 设计文件批复时间 |
| 01 | 宜春至遂川高速公路新建工程CSJ2标段 | 新建高速公路，本目标标段路线全长 119公里 ，其中大桥14621米/40座，中桥402米/5座， 特长隧道2座 ；分离立交402米/5座（不包括互通主线跨线桥）的初步勘察设计。 | 初设批复时间 2020年3月25日 |
| 02 | 赣昆高速公路傅至金石（赣湘界）段改扩建项目初步设计和勘察监理CSJ2标段 | 改扩建高速公路，本标段路线长度 97.008公里 ，其中 特大桥4022m/3座 ，大桥5013m/11座，中桥877m/13座，分离式立交桥1248m/18座，隧道工程660m/1座，互通立交10处的初步勘察设计。 | 初设批复时间 2022年7月4日 |
| 03 | 大庆至广州高速公路吉安至南康段改扩建工程施工图设计SSJ标段 | 改扩建高速公路，路线全长 144.708公里 ，其中 特大桥1089米/1座 （排上特大桥27孔x40米），大桥7317米/18座，中小桥9409米/111座，隧道6173米/6座，其中长隧道3121米/3座（左右线平均）；一般互通立交8处的施工图勘察设计。 | 施设审批时间 2020年11月30日 |
| 04 | 樟树至吉安高速公路改扩建工程初步设计KSJ标段 | 初、施设改扩建高速公路，路线全长 104.845公里 ，初步设计阶段： 袁河特大桥792米 ，大桥1237.5米，中桥1591米，分离式立交桥2752.5米；施工图设计阶段： 袁河特大桥868米/1座 ，大桥1945米/11座，中桥3086米/47座，分离式立交桥2772.5米/41座；互通立交7处的初、施工图勘察设计。 | 初设批复时间 2022年1月28日 施设审批时间 2022年2月22日 |

注：本表格不作为评审内容。

J1 标段

第一中标候选人：江西省交通运输科学研究院有限公司、甘肃省交通规划勘察设计院股份有限公司联合体

(二) 投标人情况公示表

| 一、对质量要求、安全目标和服务期限的响应情况 | | | | | | |
|------------------------|--|---|-------|--|--|-------|
| 质量要求 | | 服务及成果满足国家有关法律、法规和规范要求 | | | | |
| 安全目标 | | 不发生一般及以上生产安全事故 | | | | |
| 服务期限 | | 自发出中标通知书至工程竣工验收之日 | | | | |
| 二、项目负责人相关信息 | | | | | | |
| 姓名 | 职称 | 职称证编号 | 个人业绩 | | | |
| 赵多能 | 正高级工程师 | No. 06301609 | 序号 | 项目名称 | 项目主要内容 | 任职岗位 |
| | | | 1 | 国家重点公路建设项目初步设计审批技术咨询 服务(2021年度第二批)第9合同段(G8512景 洪至打洛高速公路勐海县城至打洛段) | 路线全长54.539公里,高速公路特长 隧道12023米/3座(其中邦老隧道 3815米/1座,右线3823米/1座;贺 科2号隧道左线3019米/1座)特大 桥1278米/1座,预应力混凝土T形 连续桥梁 | 项目负责人 |
| | | | 2 | 国家重点公路建设项目初步设计审批技术咨询 服务(2020年度第一批)第8合同段(延吉至 长春高速公路(G1221)烟筒山至长春段) | 路线全长92.254公里,高速公路 | 项目负责人 |
| | | | 3 | 国家重点公路建设项目初步设计审批技术咨询 服务(2021年度第二批)第6合同段(G60沪昆 高速公路昌傅至金鱼石(赣湘界)段改扩建工程) | 路线全长179.439公里,高速公路特 大桥4022米/3座(以单幅计,含互 立交主线),钢混叠合梁+预应力砼 连续T梁+现浇箱梁 | 项目负责人 |
| | | | 4 | 国家重点公路建设项目初步设计审批技术咨询 服务(2022年度第二批)第7合同段(G15沈海 高速宁波西岗至麻岙岭段改扩建工程) | 路线全长69.055公里,高速公路 特大桥10726.2米/5座,结构型式为 简支梁桥和拱桥 | 项目负责人 |
| 5 | 国家重点公路建设项目初步设计审批技术咨询 服务(2023年度第一批)第7合同段(G3612平 顶山至宜昌高速公路宜昌段) | 路线全长87.528公里,高速公路特长 隧道12140米/2座(长坡特长隧道: 右线8360米,左线8295米;驻马店 特长隧道右线3793米,左线3832米) | 项目负责人 | | | |

江西省交通运输科学研究院有限公司&甘肃省交通规划勘察设计院股份有限公司

| | | | 6 | 双江至池源(黔省)高速公路勘察设计监理 | 路线全长51.786公里,高速公路特长 隧道12023米/3座(其中邦老隧道 3815米/1座,右线3823米/1座;贺 科2号隧道左线3019米/1座)特大 桥1278米/1座,预应力混凝土T形 连续桥梁 | 项目负责人 |
|---------|--|---|---|--|--|------------|
| | | | 7 | 临夏至大河家高速公路建设工程施工图设计技 术咨询服务 | 路线全长52.505公里,高速公路特 大桥1942米/1座,预应力混凝土预制 箱梁特长隧道6307米/2座(掌子沟 隧道:左线3100米、右线3131米; 石堰隧道:左线3181米、右线3202 米) | 项目负责人 |
| | | | 8 | 丹(凤)宁(陕)高速公路丹凤至山阳段“双院 制”技术咨询(N2标段) | 路线全长38.521公里,高速公路,特 大桥16472.2米/9座,桥梁上部结构 采用25-40米装配式预应力混凝土箱 梁,桥梁下部采用柱式墩、门架墩, 桥台采用柱式台、肋板式台、扶壁台, 桩基础 | 项目负责人 |
| | | | 9 | 国家重点公路建设项目初步设计审批技术咨询 服务(2021年度第二批)第9合同段(G8512景 洪至打洛高速公路勐海县城至打洛段) | 路线全长54.539公里,高速公路特长 隧道12023米/3座(其中邦老隧道 3815米/1座,右线3823米/1座;贺 科2号隧道左线3019米/1座)特大 桥1278米/1座,预应力混凝土T形 连续桥梁 | 项目负责人 |
| 三、投标人业绩 | | | | | | |
| 序号 | 项目名称 | 项目主要内容 | | | | 设计文件批复时间 |
| 1 | 萍乡绕城高速公路新建工程项目初步设计文件 审查服务 | 高速公路,全长36.41公里,初步设计文件审查服务(路线、路基路面、桥涵、隧道、路线交叉、 交通工程及沿线设施、环境保护与景观设计、设计概算、地质勘察、及其他工程的初步勘察 设计审查咨询) | | | | 2022.10.29 |
| 2 | S10凤县(陕西)至合作高速公路马坞至西寨段 勘察及初步设计(第一标段) | 高速公路,全长128.163公里,初步勘察(路线、路基路面、桥涵、隧道、路线交叉、 交通工程及沿线设施(安全、管理、养护、服务设施及监控、通信、收费系统、环境保护与景观 设计、房建工程及其他工程的初步勘察设计) | | | | 2020.1.21 |
| 3 | 国家重点公路建设项目初步设计审批技术咨询 服务(2021年度第一批)第9合同段(G8512景 洪至打洛高速公路勐海县城至打洛段) | 高速公路,全长54.539公里,咨询审查服务(路线、路基路面、桥涵、隧道、路线交叉、交通工 程及沿线设施、环境保护与景观设计、设计概算、地质勘察、及其他工程的勘察设计审查咨询,其 中特大桥5158.2米/3座、特长隧道20513米/2座) | | | | 2022.9.16 |

江西省交通运输科学研究院有限公司&甘肃省交通规划勘察设计院股份有限公司

| | | | |
|----|--|---|------------|
| 4 | 国家重点公路建设项目初步设计审批技术咨询 服务(2020年度第一批)第8合同段(延吉至 长春高速公路(G1221)烟筒山至长春段) | 高速公路,全长92.254公里,初步设计咨询审查(路线、路基路面、桥涵、隧道、路线交叉、 交通工程及沿线设施、环境保护与景观设计、设计概算、地质勘察、及其他工程的初步勘察设计审 查咨询) | 2020.9.22 |
| 5 | 国家重点公路建设项目初步设计审批技术咨询 服务(2021年度第二批)第6合同段(G60沪 昆高速公路昌傅至金鱼石(赣湘界)段改扩建 工程) | 高速公路,全长179.439公里,初步设计咨询审查(路线、路基路面、桥涵、隧道、路线交叉、 交通工程及沿线设施、环境保护与景观设计、设计概算、地质勘察、及其他工程的初步勘察设计审 查咨询,其中设特大桥4022米/3座) | 2022.7.4 |
| 6 | 国家重点公路建设项目初步设计审批技术咨询 服务(2022年度第二批)第7合同段 (G15沈海高速宁波西坞至麻岳岭段改扩建工 程) | 高速公路,路线全长69.055公里,初步设计咨询审查(路线、路基路面、桥涵、隧道、路线交 叉、交通工程及沿线设施、环境保护与景观设计、设计概算、地质勘察、及其他工程的初步勘察设 计审查咨询,其中设特大桥10726.2米/5座) | 2023.4.4 |
| 7 | 国家重点公路建设项目初步设计审批技术咨询 服务(2023年度第一批)第7合同段 (G3612平顶山至宜昌高速公路宜昌段) | 高速公路,全长87.528公里初步设计咨询审查(路线、路基路面、桥涵、隧道、路线交叉、交 通工程及沿线设施、环境保护与景观设计、设计概算、地质勘察、及其他工程的初步勘察设计审 查咨询,其中设特长隧道12140米/2座) | 2023.12.29 |
| 8 | 双江至沧源(勐省)高速公路勘察设计监理 | 高速公路,路线全长51.786公里两阶段初步勘察、施工图勘察设计地勘监理(路线、路基 路面、桥涵、隧道、路线交叉、交通工程及沿线设施、环境保护与景观设计、设计概算、地质勘察、 及其他工程的勘察设计审查咨询,其中特大桥1278米/1座,特长隧道12023米/3座) | 2023.5.17 |
| 9 | 临夏至大禹家高速公路建设工程施工图设计技 术咨询服务 | 高速公路,路线全长52.505公里施工图设计咨询审查(路线、路基路面、桥涵、隧道、路线 交叉、交通工程及沿线设施、环境保护与景观设计、设计概算、地质勘察、及其他工程的施工图勘 察设计审查咨询,其中特大桥1942米/1座,特长隧道6307米/2座) | 2019.10.10 |
| 10 | 丹(凤)宁(陕)高速公路丹凤至山阳段“人 院制”技术咨询服务(N2标段) | 高速公路,路线全长38.521公里初步设计、施工图设计咨询审查(路线、路基路面、桥涵、 隧道、路线交叉、交通工程及沿线设施、环境保护与景观设计、设计概算、地质勘察、及其他工 程的初步设计、施工图勘察设计审查咨询,其中特大桥1647.2米/9座) | 2021.12.24 |

注:本表格不作为评审内容



仅限G3512寻乌至赣州高速公路新建工程项目初步设计和勘察设计监理招标中标候选人公示使用

附件 2:

G3512 寻乌至赣州高速公路新建工程项目初步设计和
勘察设计监理招标被否决投标的投标人名称、否决原因
和依据

无。

仅限G3512寻乌至赣州高速公路新建工程项目初步设计和勘察设计监理招标中标候选人公示使用