

G3512 寻乌至赣州高速公路新建工程项目

初步设计和勘察设计监理招标公告

1. 招标条件

本次招标项目 G3512 寻乌至赣州高速公路新建工程项目 (以下简称“本项目”) 已列入“十四五规划”开工建设项目。项目业主为 江西省交通投资集团有限责任公司, 建设资金来自 项目前期工作费 (资金来源), 项目出资比例为 100% (出资比例), 招标人为 江西省交通投资集团有限责任公司项目建设管理公司。项目已具备招标条件, 现对该项目 初步设计和勘察设计监理 进行公开招标。

2. 项目概况与招标范围

2.1 项目概况

| 序号 | 项目 | 内容 | 备注 |
|----|------|--|----|
| 1 | 起点 | 寻乌县吉潭镇东侧济广高速(G35) | |
| 2 | 终点 | 南韶高速(G6011)赣州南互通 | |
| 3 | 途径点 | 赣州市寻乌县、安远县 信丰县、赣县区、蓉江新区和章贡区 | |
| 4 | 路线全长 | 全长约 171.23 公里, 其中:新建 130.13km, 宁定高速共线改扩建段 5.45km、完全利用 段:31km, 断链 4.65km。 | |
| 5 | 总投资 | 项目估算总投资约 235 亿元, 其中建安费约 183 亿元 | |
| 6 | 其他 | | |

2.2 技术标准

| 序号 | 项目 | 内容 | 备注 |
|----|----------|---|----|
| 1 | 标准 | 四车道高速公路 | |
| 2 | 设计速度 | 100 公里/小时 | |
| 3 | 整体式路基全宽度 | 26 米, 宁定高速共线改扩建段采用双向 八车道标准, 路基宽度为 41 米 | |
| 4 | 路面结构 | 沥青混凝土路面 | |

| 序号 | 项目 | 内容 | 备注 |
|----|--------|---------------------------|----|
| 5 | 汽车荷载等级 | 公路-I级 | |
| 6 | 设计洪水频率 | 特大桥 1/300, 路基及其它构造物 1/100 | |
| 7 | 其他 | | |

2.3 标段划分及招标范围

本次招标划分为初步设计 3 个标段 (即 S1、S2、S3 标), 勘察设计监理 1 个标段 (即 J1 标), 招标范围及主要工作内容见下表所示:

| 标段 | 桩号和长度 | 招标范围及主要工作内容 |
|----|--|---|
| S1 | K0+000-K20+000 20 公里新建 | <p>20 公里 (包括辖段内连接线) 工程初勘、初步设计、概算文件编制、详细勘察、初步设计深化、模拟清单编制 (如有)、后续服务等工作, 主要工作内容包包括:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1、公路工程 (含路线、路基、路面、桥涵、交叉、隧道及其他工程等); 2、交通安全设施 (含防护栏、标志、标线、声屏障、隔离栅等); 3、环境保护设计、景观绿化设计等专项设计。 |
| S2 | K20+000-K46+130 26.1 公里新建 | <p>26.1 公里 (包括辖段内连接线) 工程初勘、初步设计、概算文件编制、详细勘察、初步设计深化、模拟清单编制 (如有)、后续服务等工作, 主要工作内容包包括:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1、公路工程 (含路线、路基、路面、桥涵、交叉、隧道及其他工程等); 2、交通安全设施 (含防护栏、标志、标线、声屏障、隔离栅等); 3、环境保护设计、景观绿化设计等专项设计。 |
| S3 | K81+780-K87+230 5.45 公里改扩建 K87+230-K171+230 84 公里新建 | <ol style="list-style-type: none"> 1、K81+780-K87+230 共 5.45 公里改扩建和 K87+230-K171+230 共 84 公里新建 (包括辖段内连接线) 工程初勘、旧路状况检测评价、初步设计、概算文件编制、详细勘察、初步设计深化、模拟清单编制 (如有)、后续服务等工作, 主要工作内容 |

| 标段 | 桩号和长度 | 招标范围及主要工作内容 |
|----|-----------------|---|
| | | <p>包括：</p> <p>(1) 公路工程（含路线、路基、路面、桥涵、交叉、隧道及其他工程等）；</p> <p>(2) 交通安全设施（含防护栏、标志、标线、声屏障、隔离栅等）；</p> <p>(3) 环境保护设计、景观绿化设计等专项设计。</p> <p>2、全线 K0+000-K171+230 长约 171 公里（包括连接线）的交通机电工程（含通信系统、收费系统、监控系统、供电照明工程等）和沿线设施（含管理、养护、服务设施等场区及房建工程等）的初步设计及概算文件编制。</p> <p>3、全线 K0+000-K171+230 长约 171 公里（包括连接线）相关的专题研究，包括铁路交叉设计方案论证及安全评估、通航论证、防洪评价（包括涉河建设方案、航道清障及疏浚等专题）、水土保持方案评估、环境影响评价（包括森林公园、种质资源、湿地影响评价等专题）、征收林地报批等。</p> <p>4、全线总体设计、初步设计文件汇总等。</p> |
| J1 | K0+000-K171+230 | <p>全线（包括连接线）勘察设计全过程的监理咨询工作，主要工作内容包包括：</p> <p>1、从初步设计工作启动到项目建设实施结束，对勘察设计单位进行全过程现场监督管理；</p> <p>2、对地质勘察等外业工作进行监理，对工程设计进行过程监督和技术咨询，对提交的初步设计、技术设计（如有）、施工图设计（包括招标图纸、规范、工程量清单等设计成果）进行审核、确认并出具报告；</p> <p>3、按照《公路项目安全性评价规范》（JTG B05-2015）对初步设计和施工图设计文件进行安全性评价；</p> <p>4、限速调整安全性评价咨询服务（如有）；</p> <p>5、在施工过程中对勘察设计单位的变更设计进行监理。</p> |

2.4 服务期限

2.4.1 初步设计标段服务周期：自发出中标通知书至工程竣工验收之日。

2.4.2 勘察设计监理标段服务周期：自发出中标通知书至工程竣工验收之日。

3. 投标人资格要求

3.1 本次招标要求投标人具备的资质要求、业绩要求、信誉要求、项目负责人资格要求、其他要求见附表 1 至附表 5。

所有参与本项目的投标人须在江西省公共资源交易平台 (<https://ggzy.jiangxi.gov.cn/>) 电子交易系统 (以下简称“交易系统”) 中开设账户, 且添加身份类型“其他类型 (投标人)”, 否则, 将无法参与本项目投标。

投标人 (若联合体投标, 为联合体各方) 应进入交通运输部“全国公路建设市场监督管理系统 (<https://hwdms.mot.gov.cn/BMWebSite/>)”中的公路工程设计资质企业名录, 且投标人名称和资质与该名录中的相应企业名称和资质完全一致。

3.2 本次招标项目 接受 联合体投标。

接受联合体投标的, 应满足下列要求:

3.2.1 联合体所有成员数量不得超过 2 家, 联合体各方必须具有独立法人资格;

3.2.2 联合体牵头人资质应符合“附表 1: 资格审查条件 (资质最低要求)”中联合体牵头人的相关资质要求;

3.2.3 联合体投标人以各成员在江西省交通运输厅发布的 2023 年度全省高速公路设计企业信用评价结果中信用等级较低的单位确定;

3.2.4 联合体投标人应同时符合交通运输部《公路工程标准勘察设计招标文件》(2018 年版) 第二章“投标人须知”第 1.4.2 项规定。

3.3 与招标人存在利害关系可能影响招标公正性的单位, 不得参加投标。单位负责人为同一人或存在控股、管理关系的不同单位, 不得参加同一标段投标, 否则, 相关投标均无效。

3.4 在“信用中国”网站 (<https://www.creditchina.gov.cn/>) 中被列入失信被执行人员名单的投标人, 不得参加投标。

3.5 在国家企业信用信息公示系统 (<https://www.gsxt.gov.cn/>) 中被列入严重违法失信企业名单的投标人, 不得参加投标。

3.6 江西省交通运输厅发布的 2023 年度全省高速公路设计企业信用评价结果

为本次招标使用的信用等级（以下简称“信用等级”，除特别说明外均为此含义）。2023年度未被评价的投标人，其信用等级按 B 级对待。信用等级为 D 级的投标人不具有投标资格。

3.7 每个投标人最多可对 1 个标段投标，每个投标人最多允许中 1 个标。

4. 技术成果经济补偿

本次招标对未中标人投标文件中的技术成果 不给予 经济补偿。

5. 招标文件的获取

5.1 凡有意参加投标者，请于 2024 年 8 月 08 日至 2024 年 8 月 30 日（北京时间，下同）使用 CA 数字证书登录交易系统，以“其他类型（投标人）”身份进入，在“交通非自动评审”业务管理模块中下载招标文件和相关资料。若以联合体形式投标的，应由联合体牵头人负责。

5.2 用户类型获取方式及系统操作请参阅江西省公共资源交易平台首页“通知公告”栏中的《江西省交通运输厅关于优化提升交通项目招投标工作效能的通知》《省公共资源交易中心关于不见面开标系统启用注意事项的通知》。

6. 投标文件的递交及相关事宜

6.1 招标人将不组织进行工程现场踏勘和召开投标预备会。

6.2 投标文件应为加密的、交易系统可识别格式的投标文件。投标文件递交的截止时间（投标截止时间，下同）为 2024 年 8 月 30 日 9 时 30 分，投标人应于投标截止时间前，通过互联网使用 CA 数字证书登录交易系统，将加密的投标文件上传，投标文件到达交易系统的时间即为投标文件递交时间。若以联合体形式投标的，应由联合体牵头人负责。逾期未完成上传或未按时到达交易系统或未按规定加密或未采用交易系统可识别格式的投标文件，交易系统将予以拒收。

6.3 本次招标采用不见面形式进行开标，投标人无需到开标现场参与本次开标活动。投标人应在投标截止时间前进入江西省公共资源交易系统不见面开标大厅。不见面开标操作手册，请投标人至“江西省公共资源交易平台-服务指南-投标单位-操作手册”中下载。

7. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在江西省公共资源交易平台 (<https://ggzy.jiangxi.gov.cn/>)、江西省交通运输厅 (<http://jt.jiangxi.gov.cn/>)、江西省国有企业采购交易服务平台 (<https://www.jxgqcg.com/>)、江西省交通投资集团有限责任公司 (<https://www.jxgsgl.com/>)、江西省交通投资集团有限责任公司项目建设管理公司 (<https://www.jxjtxmgs.com/>) 等网站发布, 招标文件的关键内容同时在上述网站公开。

8. 联系方式

招标人: 江西省交通投资集团有限责任公司项目建设管理公司

地址: 江西省南昌市南昌县象湖新城东新一路 575 号

邮政编码: 330052

联系人: 宁先生

电话: 0791-85011097

传真: 0791-85011097

行政监督部门: 江西省重点项目建设推进领导小组办公室、江西省交通运输厅

地址: 江西省南昌市红谷滩区卧龙路 1 号江西省行政中心西 5 栋、江西省南昌市红谷滩区卧龙路 1999 号

电话: 0791-88915257、0791-86243837

传真: 0791-88915257、0791-86243837

邮政编码: 330036

招标人监督部门: 江西省交通投资集团有限责任公司规划建设部、纪委(监察专员办)

地址: 江西省南昌市红谷滩区九龙湖风顺东街 666 号

电话: 0791-86243875、86243447

传真: 0791-86243219、86243447

邮政编码: 330108

招标人监督部门: 江西省交通投资集团有限责任公司项目建设管理公司纪检监察室

地址: 江西省南昌市南昌县象湖新城东新一路 575 号

电话: 0791-85011537

传真: 0791-85011537

邮政编码: 330052

招标代理机构：江西交投嘉特信招标咨询有限公司
地 址：江西省南昌市红谷滩区洪州大道西 999 号
邮政编码：330000
联 系 人：万先生
电 话：0791-8668255
电子邮件：jxjtxzb1688@163.com

交易系统软件服务商名称：国泰新点软件股份有限公司
客服联系电话：400-998-0000



附表 1 资格审查条件（资质最低要求）

| 标段 | 资质等级要求 |
|----|---|
| S1 | <p>投标人应同时满足（如是联合体投标，其牵头人至少应满足下列第（1）项要求）：</p> <p>（1）具有建设主管部门颁发的公路行业（公路）设计专业甲级资质，或公路行业设计甲级资质，或工程设计综合甲级资质；</p> <p>（2）具有建设主管部门颁发的工程勘察综合甲级资质。</p> |
| S2 | <p>投标人应同时满足（如是联合体投标，其牵头人至少应满足下列第（1）项要求）：</p> <p>（1）具有建设主管部门颁发的公路行业（公路）设计专业甲级资质，或公路行业设计甲级资质，或工程设计综合甲级资质；</p> <p>（2）具有建设主管部门颁发的公路行业（特长隧道）设计专业甲级资质，或公路行业设计甲级资质，或工程设计综合甲级资质；</p> <p>（3）具有建设主管部门颁发的工程勘察综合甲级资质。</p> |
| S3 | <p>投标人应同时满足（如是联合体投标，其牵头人至少应满足下列第（1）项要求）：</p> <p>（1）具有建设主管部门颁发的公路行业（公路）设计专业甲级资质，或公路行业设计甲级资质，或工程设计综合甲级资质；</p> <p>（2）具有建设主管部门颁发的公路行业（交通工程）设计专业甲级资质，或公路行业设计甲级资质，或工程设计综合甲级资质；</p> <p>（3）具有建设主管部门颁发的公路行业（特长隧道）设计专业甲级资质，或公路行业设计甲级资质，或工程设计综合甲级资质；</p> <p>（4）具有建设主管部门颁发的公路行业（特大桥梁）设计专业甲级资质，或公路行业设计甲级资质，或工程设计综合甲级资质；</p> <p>（5）具有建设主管部门颁发的工程勘察综合甲级资质；</p> <p>（6）具有建筑行业（建筑工程）设计乙级资质，或建筑行业设计甲级资质，或工程设计综合甲级资质。</p> |

| | |
|----|---|
| J1 | <p>投标人应同时满足（如是联合体投标，其牵头人至少应满足下列第（1）项要求）：</p> <p>（1）具有建设主管部门颁发的公路行业（公路）设计专业甲级资质，或公路行业设计甲级资质，或工程设计综合甲级资质；</p> <p>（2）具有建设主管部门颁发的公路行业（交通工程）设计专业甲级资质，或公路行业设计甲级资质，或工程设计综合甲级资质；</p> <p>（3）具有建设主管部门颁发的公路行业（特长隧道）设计专业甲级资质，或公路行业设计甲级资质，或工程设计综合甲级资质；</p> <p>（4）具有建设主管部门颁发的公路行业（特大桥梁）设计专业甲级资质，或公路行业设计甲级资质，或工程设计综合甲级资质；</p> <p>（5）具有建设主管部门颁发的工程勘察综合甲级资质。</p> |
|----|---|

附表 2 资格审查条件（业绩最低要求）

| 标段 | 业绩要求 |
|----------|--|
| S1、S2、S3 | 近 5 年内（指 2019 年 1 月 1 日至招标公告发布前一日，下同）完成 1 项 15 公里及以上高速公路土建工程勘察设计合同（以设计文件批复时间为准）。 |
| J1 | 近 5 年内完成 1 项 15 公里及以上高速公路土建工程勘察设计或设计监理或设计咨询合同（以设计文件批复时间为准）。 |

附表 3 资格审查条件（信誉最低要求）

| 信誉要求 |
|--|
| <p>所有标段投标人（若联合体投标，指联合体各方）应同时满足下列要求：</p> <p>（1）未被江西省交通运输厅及其上级单位取消在江西省内的投标资格或禁止进入江西省公路建设市场且处于有效期内。</p> <p>（2）在江西省交通运输厅发布的 2023 年度全省高速公路设计企业信用评价结果中未被评为 D 级。</p> <p>注：投标人信誉应同时符合交通运输部《公路工程标准勘察设计招标文件》（2018 年版）第二章“投标人须知”第 1.4.4 项的规定。</p> |

附表 4 资格审查条件（项目负责人最低要求）

| 标段 | 人员 | 数量 | 资格要求 |
|----------|-------|----|--|
| S1、S2、S3 | 项目负责人 | 1 | 具备副高级职称，具有 10 年高速公路勘察设计工作经验，担任过 1 个高速公路勘察设计工作的项目负责人或技术负责人。 |
| J1 | 项目负责人 | 1 | 具备副高级职称，具有 10 年高速公路勘察设计工作或勘察设计监理（设计咨询）工作经验，担任过 1 个高速公路勘察设计工作或勘察设计监理工作（设计咨询）工作的项目负责人或技术负责人。 |

附表 5 资格审查条件（其他要求）

| 标段 | 其他要求 |
|-------------|------|
| S1、S2、S3、J1 | 无 |

合
计
四