

樟树至吉安高速公路改扩建工程项目 科技项目（四）、（五）合作研究服务招标公告

1. 招标条件

本次招标项目 樟树至吉安高速公路改扩建工程项目（以下简称“本项目”）已由 江西省发展和改革委员会 以 赣发改交通（2021）1029号 文批复，初步设计已由 江西省交通运输厅 以 赣交高速字（2022）9号 文批复，施工图设计已由 江西省交通运输厅 以 赣交高速字（2022）14号 文批复。

该项目科技项目已列入江西省交通运输厅 2024 年第二批重点工程科技项目预安排计划，项目业主为 江西昌泰高速公路有限责任公司，建设资金来自 项目业主自有资金和银行贷款，项目出资比例为 项目资本金约占总投资的 26.78%，由项目业主自有资金解决，其余资金利用国内银行贷款解决，招标人为 江西省交通投资集团有限责任公司樟树至吉安高速公路改扩建工程项目办公室。现资金已落实，已具备招标条件，现对本项目科技项目（四）、（五）合作研究服务进行公开招标。

2. 项目概况与招标范围

2.1 项目概况

项目起点位于樟树市昌傅镇境内的樟树枢纽南端，起点桩号 K0+000；终点位于吉安市吉州区兴桥镇境内的吉安南枢纽东北端，终点桩号 K104+845；路线途经宜春市樟树市，新余市渝水区，吉安市峡江县、吉水县、吉州区共 5 个县（市、区）的 14 个乡镇，建设里程 104.845 公里，项目批复概算 121.17 亿元。

全线共设置主线桥梁（含分离立交）7525 米/85 座（其中特大桥 868 米/1 座，主跨 152 米），改扩建枢纽互通 1 处，一般互通 6 处，新建服务区 1 处，改扩建服务区 1 处。

主要技术标准：项目全线采用双向八车道的高速公路标准，设计速度为 100 公里/小时；主线以两侧拼宽为主，局部路段采用单侧拼宽或改建，整体式路基宽度 41 米，分幅路基宽 20.5 米。路面结构为沥青混凝土路面；桥涵设计汽车荷载等级采用公路-I 级；设计洪水频率：特大桥 1/300，其它桥涵、路基 1/100；通航等级为Ⅲ级通航；地震动峰值加速度为 0.05g，沿线设置安全、监控、通讯、收费、供电照明及服务交通工程及沿线设施。

2.2 招标范围及标段划分

本次招标划分为 2 个标段（KJ4、KJ5），具体标段划分及招标范围如下：

标段	项目编号	课题名称	课题内容
KJ4	2024ZG005	基于沿线固废综合利用的高速公路改扩建工程高液限土路基低碳建造模式与关键技术研究	<ol style="list-style-type: none"> 1. 改扩建工程沿线固废资源属性与适用性评价研究。 2. 钢渣与建筑垃圾改良高液限土的机理与改良方法研究。 3. 无害固废改良高液限土的路用性能及长期服役性能研究。 4. 改扩建工程固废改良高液限土路基建造关键技术与碳足迹分析方法研究。 5. 试验段高液限土改良施工与排水处治技术研究
KJ5	2024ZG006	改扩建高速公路低碳耐久沥青路面技术与结构新模式研究	<ol style="list-style-type: none"> 1. 改扩建高速公路耐久性路面结构组合模式及设计标准研究。 2. 基于耐久、低碳需求的抗车辙和抗水损害面层材料设计研究。 3. 改扩建工程新老路基路面拼接处治方法研究。 4. 试验路铺筑及效果评价

2.3 服务周期及质量要求

2.3.1 服务期限：自合同签订之日起至项目全部预期成果完成止。

2.3.2 质量要求：通过科研验收。

3. 投标人资格要求

3.1 本次招标要求投标人须具备的资质条件、业绩要求、信誉要求、项目负责人资格、其他主要人员要求见附表 1 至附表 5。

所有参与本项目的投标人须在江西省公共资源交易平台电子交易系统（<https://www.jxsggzy.cn>）中开设账户且添加身份类型“其他类型（投标人）”，否则，将无法参与本项目投标。

3.2 本项目 不接受 联合体投标。

3.3 每个投标人最多可对 2 个标段进行投标，且只允许中 1 个标。

3.4 与招标人存在利害关系可能影响招标公正性的单位，不得参加投标。单位负责人为同一人或存在控股、管理关系的不同单位，不得参加同一标段投标，否则，相关投标均无效。

3.5 在“信用中国”网站（<https://www.creditchina.gov.cn>）中被列入失信被执行人名单的投标人，不得参加投标。

3.6 在国家企业信用信息公示系统 (<https://www.gsxt.gov.cn>) 中被列入严重违法失信企业名单的投标人, 不得参加投标。

4. 招标文件的获取

4.1 凡有意参加投标者, 请于 2024 年 6 月 19 日至 2024 年 7 月 11 日 09 时 30 分, 通过江西省公共资源交易平台 (<https://www.jxsggzy.cn>) 点击“交易主体登录”, 选择“其他类型(投标人)”进入“交通非自动评审”子系统(以下简称“交易系统”)使用 CA 数字证书下载招标文件和相关资料。

4.2 用户类型获取方式及系统操作请参阅江西省公共资源交易平台首页“通知公告”栏中的《江西省交通运输厅关于优化提升交通项目招投标工作效能的通知》《省公共资源交易中心关于不见面开标系统启用注意事项的通知》。

5. 投标文件的递交及相关事宜

5.1 招标人不组织工程现场踏勘和不召开投标预备会。

5.2 投标文件应为加密的、交易系统可识别格式的投标文件。投标文件递交的截止时间(投标截止时间, 下同)为 2024 年 7 月 11 日 09 时 30 分, 投标人应于投标截止时间前, 通过互联网使用 CA 数字证书登录交易系统, 将加密的投标文件上传, 投标文件到达交易系统的时间即为投标文件递交时间。参加多个标段投标的投标人必须按标段分别制作投标文件, 并对每个标段单独递交投标文件。逾期未完成上传或未按时到达交易系统或未按规定加密或未采用交易系统可识别格式的投标文件, 交易系统将予以拒收。

5.3 本次招标采用不见面形式进行开标, 投标人无需到开标现场参与本次开标活动。投标人应在投标截止时间前进入江西省公共资源交易系统不见面开标大厅。不见面开标操作手册, 请投标人至“江西省公共资源交易平台-服务指南-投标单位-操作手册”中下载。。

6. 发布公告的媒介

本次招标公告和招标文件关键内容公开同时在江西省公共资源交易平台 (<https://www.jxsggzy.cn>)、江西省交通运输厅 (<http://jt.jiangxi.gov.cn>)、江西省国有企业采购交易服务平台 (<http://jxgqcg.com>)、江西省交通投资集团有限责任公司 (<https://www.jxgsgl.com>) 江西赣粤高速公路股份有限公司 (<https://www.600269.cn>) 等网站上发布。

7. 其它事项

其它：无

8. 联系方式

招 标 人：江西省交通投资集团有限责任公司樟树至吉安高速公路改扩建工程建设项目办公室	招标代理机构：江西交通咨询有限公司
地 址：江西省吉安市峡江县巴邱镇人民南路 28 号	地 址：江西省南昌市红谷滩区洪州大道西 999 号
邮政编码：331400	邮政编码：330108
联 系 人：李先生	联 系 人：余女士
电 话：0796-3660261	电 话：0791-86611680
电子邮件：/	电子邮件： jxzxzb0809@163.com

交易系统软件服务商名称：国泰新点软件股份有限公司

客服联系电话：400-998-0000

2024 年 6 月 19 日

附表 1 资格审查条件（资质最低要求）

标段	资格要求
KJ4 KJ5	投标人应同时满足： 具有独立法人资格，持有有效的企业法人营业执照或事业单位法人证书或社会团体法人登记证书。

附表 2 资格审查条件（业绩最低要求）

标段	业绩要求
KJ4 KJ5	无

附表 3 资格审查条件（信誉最低要求）

标段	信誉要求
KJ4 KJ5	①未被江西省交通运输厅及其上级单位取消在江西省内的投标资格或禁止进入江西省公路建设市场且处于有效期内。 ②在江西省交通厅发布的 2023 年度全省交通建设信用评价结果中未被评定为 D 级。 注：投标人信誉应同时符合交通运输部《公路工程标准施工监理招标文件》第二章“投标人须知”第 1.4.4 项的规定。

附表 4 资格审查条件（人员最低要求）

标段	项目岗位	人员数量	资格要求
KJ4 KJ5	项目负责人	1	具有副高级及以上职称

附表 5 其他要求

标段	其他要求
KJ4 KJ5	无