

附件 1:

## 遂川至大余高速公路新建工程项目

### 科技项目（一）合作研究服务招标中标候选人相关信息公示

根据《遂川至大余高速公路新建工程项目科技项目（一）合作研究服务招标文件》第二章“投标人须知”第 7.1 款规定，现将本次招标中标候选人相关信息公示如下：

SDKJ1 标段第一中标候选人：同济大学、江西省天驰高速科技发展有限公司、江西省交通科学研究院有限公司联合体

一、对质量要求、安全目标和服务期限的响应情况					
质量要求		通过科研验收			
安全目标		不发生一般及以上生产安全事故			
服务期限		自合同签订之日起至工程项目交工验收后 24 个月内完成			
二、项目负责人相关信息					
姓名	人员证书名称及编号	个人业绩			
闫治国	教授/同济（聘）19110	序号	项目名称	项目任职岗位	任职时间
		1	城市高密度区大规模地下空间建造关键技术及其集成示范	主要参与人员	2016
		2	软土盾构隧道设计理论与施工控制技术及其应用	主要参与人员	2008
三、投标人业绩					
序号	项目名称	项目主要内容			完成时间
1	复杂地质超长大跨公路隧道高效建造与智慧运维关键技术研究及示范	1、子课题二:超长大跨隧道节能与环保新技术研究 2、子课题三:超长隧道运行安全监测与防灾减灾关键技术研究 3、子课题四:超长大跨隧道智慧建养关键技术及平台研发			2023.7

2	峨眉至汉源高速公路工程科研项目	子课题1《山区高速公路隧道围岩信息三维精细化采集技术》 子课题2《复杂环境下山区高速公路隧道精细化施工安全保障技术》 子课题3《复杂环境下山区高速公路隧道群施工智能监控与隐患排查技术》 子课题4《高山峡谷地区长大公路隧道智能通风与节能关键技术》 子课题5《高山峡谷地区大规模隧道群照明节能与视觉优化技术》 子课题6《大规模公路隧道群运营维护安全技术》 子课题7《岩溶区隧道建设与维护安全保障关键技术研究》 子课题8《复杂地质条件下隧道围岩溶蚀发育规律及孔洞精细探测技术》	2022.12
3	妈湾跨海通道（月亮湾大道-沿江高速）工程（海底隧道三维精细化地质建模方法与地质风险评价模型研究、海底隧道精细化勘察及综合解析技术）	(1) 海底隧道三维精细化地质建模方法与地质风险评价模型研究 (2) 海底隧道精细化勘察及综合解析技术	2019.7
4	基于大数据的公路隧道健康监测系统集成及性能评估应用研究	围绕基于大数据的公路隧道健康监测系统集成及性能评估应用研究，主要研究内容主要有三个方面： (1) 公路隧道健康监测模块及系统集成； (2) 大数据存储、处理及预警方法； (3) 公路隧道结构性能状态评估。	2023.12
5	软岩隧道二衬开裂力学机制及裂缝演化规律对服务性能的影响研究	本项目采用理论分析、现场调研、室内外试验及数值计算相结合的研究手段，对软岩隧道二衬开裂力学机制及裂缝演化规律对服务性能的影响开展系统深入的研究工作	2020.12
四、技术能力			
序号			
1	高速公路绿色隧道关键技术及工程示范	省级科学技术奖	2019.3

2	公路隧道结构快速检测成套技术及装备研发	省级科学技术进步奖	2021.12
---	---------------------	-----------	---------



附件 2:

遂川至大余高速公路新建工程项目科技项目（一）

合作研究服务招标被否决投标的投标人名称、否决原因和依据

SDKJ1 标段:

无。