

樟树至吉安高速公路改扩建工程项目 机电工程施工招标公告

1. 招标条件

本次招标项目 樟树至吉安高速公路改扩建工程项目（项目名称）（以下简称“本项目”）已由 江西省发展和改革委员会以赣发改交通〔2021〕1029号文 批准建设，初步设计已由 江西省交通运输厅以赣交高速字〔2022〕9号文 批准。施工图设计已由 江西省交通运输厅以赣交高速字〔2023〕241号 批准，项目业主为 江西昌泰高速公路有限责任公司，建设资金来自 项目业主自有资金和银行贷款（资金来源），项目出资比例为 项目资本金约占总投资的26.78%，由项目业主自有资金解决，其余资金利用国内银行贷款解决，招标人为 江西省交通投资集团有限责任公司樟树至吉安高速公路改扩建工程项目办公室。项目已具备招标条件，现对该项目 机电工程（工程名称）的施工进行公开招标。

2. 项目概况与招标范围

2.1 项目概况

项目起点位于樟树市昌傅镇境内的樟树枢纽南端，起点桩号 K0+000；终点位于吉安市吉州区兴桥镇境内的吉安南枢纽东北端，终点桩号 K104+845；路线途径宜春市樟树市，新余市渝水区，吉安市峡江县、吉水县、吉州区共5个县（市、区）的14个乡镇，建设里程 104.845 公里，项目批复概算 121.17 亿元。

全线共设置主线桥梁（含分离立交）7525米/85座（其中特大桥868米/1座，主跨152米），改扩建枢纽互通1处，一般互通6处，新建服务区1处，改扩建服务区1处。

2.2 招标范围

樟树至吉安高速公路改扩建工程项目主线 K0+000-K104+845（含连接线，不含桐长连接线）的机电工程（含监控系统、通信系统（不含通信管道预埋）、收费系统、临时机电设施迁改等）以及部分房建配套设备的采购、施工、缺陷修复及保修。

2.3 技术标准

项目全线采用双向八车道的高速公路标准，设计速度为100公里/小时；主线以两侧拼宽为主，局部路段采用单侧拼宽或改建，整体式路基宽度41米，分幅路基宽20.5米。路面结构为沥青混凝土路面；桥涵设计汽车荷载等级采用公路-I级；设计洪水频

率：特大桥 1/300，其它桥涵、路基 1/100；通航等级为Ⅲ级通航；地震动峰值加速度为 0.05g，沿线设置安全、监控、通讯、收费、供电照明及服务交通工程及沿线设施。

2.4 计划工期

本次招标项目工期 27 个月（其中施工期 24 个月，试运行 3 个月），缺陷责任期 24 个月，保修期 60 个月。

本次招标划分为 1 个类别，共 1 个标段，类别及标段划分详见附表一。

3. 投标人资格要求

3.1 本次招标要求投标人具备的资质要求、财务要求、业绩要求、信誉要求、项目经理和项目总工程师资格要求、其他管理和技术人员资格要求、主要机械设备和试验检测设备要求、其他要求见附表二~附表九，并具备相应的施工能力。

截至 2023 年 12 月 17 日 24 时 00 分（北京时间，下同），江西省交通运输厅发布的 2022 年度高速公路施工企业 机电 序列信用评价结果为本次招标使用的信用等级（以下简称“信用等级”，除特别说明外均为此含义）；未被评价的投标人，其信用等级根据江西省公路水运建设市场从业单位信用管理的有关办法确定。信用等级为 D 级的投标人不具有投标资格。

截至 2023 年 12 月 17 日 24 时 00 分，未在江西省公共资源交易系统（交通工程子系统）（以下简称“交易系统”）开设交通施工用户的从业单位不具有投标资格；在截止时间之前，投标人未在交易系统完成采集的资质、财务能力、业绩、人员和获奖情况，评标时不予认可；投标人在交易系统完成采集的资质、财务能力、业绩、人员和获奖情况等信息在截止时间后发生更改的，评标时以截止时间前采集的数据为准。

3.2 本次招标 不接受 联合体投标。

3.3 投标人在制作投标文件时，其所投的 1 个类别仅需制作 1 份第一个信封（商务及技术文件），但必须对该类别下所有标段分别制作第二个信封（报价文件）。投标人最终的投标标段将在第二个信封（报价文件）开标现场随机确定。

投标人投标数量和中标数量的规定：

3.3.1 信用等级为 AA 级的投标人最多可对 1 个类别投标，最多可通过 1 个类别的第一个信封（商务及技术文件）评审；

信用等级为 A 级的投标人最多可对 1 个类别投标，最多可通过 1 个类别的第一个信封（商务及技术文件）评审；

信用等级为 B 级的投标人最多可对 1 个类别投标, 最多可通过 1 个类别的第一个信封 (商务及技术文件) 评审;

信用等级为 C 级的投标人最多可对 1 个类别投标, 最多可通过 1 个类别的第一个信封 (商务及技术文件) 评审;

信用等级为 D 级的投标人最多可对 0 个类别投标, 最多可通过 0 个类别的第一个信封 (商务及技术文件) 评审

3.3.2 信用等级为 AA 级的投标人在 机电一类 类别中最多可投 1 个标段, 且在该类别中最多可中 1 个标段;

信用等级为 A 级的投标人在 机电一类 类别中最多可投 1 个标段, 且在该类别中最多可中 1 个标段;

信用等级为 B 级的投标人在 机电一类 类别中最多可投 1 个标段, 且在该类别中最多可中 1 个标段;

信用等级为 C 级的投标人在 机电一类 类别中最多可投 1 个标段, 且在该类别中最多可中 1 个标段;

信用等级为 D 级的投标人在 机电一类 类别中最多可投 0 个标段, 且在该类别中最多可中 0 个标段。

3.3.3 信用等级为 AA 级的投标人在本次招标项目最多允许中 1 个标;

信用等级为 A 级的投标人在本次招标项目最多允许中 1 个标;

信用等级为 B 级的投标人在本次招标项目最多允许中 1 个标;

信用等级为 C 级的投标人在本次招标项目最多允许中 1 个标;

信用等级为 D 级的投标人在本次招标项目最多允许中 0 个标。

3.3.4 投标数量和中标数量的其他规定: 无。

3.4 与招标人存在利害关系可能影响招标公正性的单位, 不得参加投标。单位负责人为同一人或者存在控股、管理关系的不同单位 (即关联企业组), 不得参加同一标段投标或者未划分标段的同一招标项目投标, 否则, 相关投标均无效。

3.5 在“信用中国”网站 (<https://www.creditchina.gov.cn>) 中被列入失信被执行人名单的投标人, 不得参加投标。

3.6 在国家企业信用信息公示系统 (<https://www.gsxt.gov.cn>) 中被列入严重违法失信企业名单的投标人不得参加投标。

3.7 关联企业组成员在参加具有多个标段的类别投标时, 为满足第 3.4 款的规定, 可能出现该类别的关联企业组成员不能全部获得第二个信封 (报价文件) 开标资格的情

况。

4. 招标文件的获取

4.1 凡有意参加投标者，请于 2023 年 12 月 18 日 17 时 30 分至 2024 年 01 月 18 日 09 时 30 分，通过互联网使用 CA 数字证书登录江西省公共资源交易平台（<https://www.jxsggzy.cn>），在交易系统中获取招标文件及相关资料。

5. 投标文件的递交

5.1 招标人将 不组织 进行工程现场踏勘和 不召开 投标预备会。

5.2 投标文件应为加密的、交易系统可识别格式的投标文件。投标文件递交的截止时间（投标截止时间，下同）为 2024 年 01 月 18 日 09 时 30 分，投标人应于投标截止时间前，通过互联网使用 CA 数字证书登录交易系统，将加密的投标文件上传，投标文件到达交易系统的时间即为投标文件递交时间。投标人所投的单个类别仅需递交 1 份第一个信封（商务及技术文件），但必须递交该类别下所有标段的第二个信封（报价文件）。逾期未完成上传或未按时到达交易系统或未按规定加密或未采用交易系统可识别格式的投标文件，交易系统将予以拒收。

5.3 本次招标采用不见面形式开标，投标人无需到开标现场参与本次开标活动。投标人应在投标截止时间前进入江西省公共资源交易系统不见面开标大厅。不见面开标操作手册，请投标人至“江西省公共资源交易网-服务指南-投标单位-操作手册”中下载。

6. 发布公告的媒介

6.1 本次招标公告和招标文件的关键内容公开同时在江西省公共资源交易平台（<https://www.jxsggzy.cn/>）、江西省交通运输厅（<http://jt.jiangxi.gov.cn>）、江西省国有企业采购交易服务平台（<http://new.jxgzwtb.com/>）、江西省交通投资集团有限责任公司（<http://www.jxgsgl.com>）、江西赣粤高速公路股份有限公司（<https://www.600269.cn>）等网站上发布。

7. 其它事项

7.1 其它：无。

8. 联系方式

招标人：江西省交通投资集团有限责任公司樟树至吉安高速公路改扩建工程建设项目办公室	招标代理机构：江西交通咨询有限公司
地 址：江西省吉安市峡江县巴邱镇人民南路 28 号	地 址：江西省南昌市红谷滩区洪州大道西 999 号
邮政编码：343000	邮政编码：330108
联 系 人：李先生	联 系 人：夏先生
电 话：0796-3660261	电 话：0791-86611680
传真：	传真：
电子邮件：	电子邮件：jxzxzb0809@163.com
开户银行：	开户银行：
账号	账号

交易系统软件服务商名称： 国泰新点软件股份有限公司

客服联系电话： 400-998-0000

2023 年 12 月 18 日

附表一 类别及标段划分一览表

类别	标段	起迄桩号/ 工程地点	长度 (km) / 总建筑面积 (m ²)	主要工程内容
机电 一类 (I类)	JD1	K0+000- K104+845	全长约 104.845 公里	主线 K0+000-K104+845 (含连接线, 不含桐长连接线) 的机电工程 (含监控系统、通信系统 (不含通信管道预埋)、收费系统、临时机电设施迁改等) 以及部分房建配套设备的采购、施工、缺陷修复及保修。

附表二 资质要求

施工企业资质等级要求
I 类别投标人必须同时具备以下资质 (或 I类 类别投标人必须具备以下资质之一): <u>具有住房和城乡建设主管部门颁发的公路工程 (公路机电工程) 专业承包壹级资质。</u>

注: 具体资质要求由招标人在满足国家相关法律法规前提下, 根据招标项目具体特点和实际情况从上表中选择一项或多项, 横线上方有内容要求的, 具体数据应从交易系统中选择, 但不得设置过高的资质要求。

附表三 财务要求

财务要求
I 类别投标人的财务能力应同时满足: 无

注: 具体财务要求由招标人在满足国家相关法律法规前提下, 根据招标项目具体特点和实际情况从上表中选择一项或多项, 横线上方有内容要求的, 具体数据应从交易系统中选择。例如招标人可对投标人近三年的流动比率、资产负债率等提出要求, 但不得设置过高的要求。

附表四 业绩要求

业 绩 要 求
<p>I 类别投标人近 5 年（指 2018 年 12 月 17 日至 2023 年 12 月 17 日，下同）的已完工程（指交易系统交通用户库采集的交工日期在前述时间内的工程）业绩应同时满足：</p> <p>承建 4 车道及以上高速公路 机电工程施工合同金额不少于 7000 万元的标段不少于 1 个。</p>

注：具体业绩要求由招标人在满足国家相关法律法规前提下，根据招标项目具体特点和实际情况从上表中选择一项或多项，横线上方有内容要求的，具体数据应从交易系统中选择，但不得设置过高的业绩资格条件。

附表五 信誉要求

信 誉 要 求
<p>①未被江西省交通运输厅及其上级单位取消在江西省内的投标资格或禁止进入江西省公路建设市场且处于有效期内。</p> <p>②最近 3 年（指 2020 年 12 月 17 日至 2023 年 12 月 17 日）内工程施工中不存在重、特大工程质量事故或重、特大安全事故的情况。</p> <p>③在江西省交通运输厅发布的 2022 年度高速公路施工企业信用评价结果中未被评为 D 级。</p> <p>注：投标人信誉应同时符合交通运输部《公路工程标准施工招标文件》（2018 年版第一册）第二章“投标人须知”第 1.4.4 项的规定。</p>

注：具体信誉要求由招标人在满足国家相关法律法规前提下，根据招标项目具体特点和实际情况确定，但不得与“投标人须知”第 1.4.4 项规定的内容重复。

附表六 项目经理和项目总工资格要求

人员	数量	资格要求	在岗要求
项目经理	1	具备 <u>公路工程或机电工程相关</u> 专业 <u>中级</u> 职称； <u>公路工程或机电工程</u> 专业 <u>一级</u> 注册建造师；持有交通运输主管部门颁发的公路工程安全生产考核合格“B”类证书；年龄 <u>55</u> 周岁及以下。	无在岗项目（指目前未在其他项目上任职，或虽在其他项目上任职
项目总工	1	具备 <u>机电工程相关</u> 专业 <u>中级</u> 职称；持有交通运输主管部门颁发的公路工程安全生产考核合格“B”类证书；年龄 <u>55</u> 周岁及以下。	但本项目中标后能够从该项目撤离）

注：对项目经理和项目总工的具体资格要求由招标人在满足国家相关法律法规的前提下，根据招标项目具体特点和实际情况确定，横线上方有内容要求的，具体数据应从交易系统中选择，但不得设置过高的资格条件。

附表七 其他管理和技术人员资格要求

人员	数量	资格要求
无		

注：本表仅适用于特别复杂的特大桥梁和特长隧道项目主体工程以及其他有特殊要求的工程。对其他管理和技术人员（例如项目副经理、专业工程师等）的资格要求，由招标人在满足国家相关法律法规前提下，根据招标项目具体特点和实际情况确定，但不得设置过高的资格条件。

附表八 主要机械设备和试验检测设备要求

设备名称	规格、功率及容量	单位	最低数量要求
无			

注：本表仅适用于特别复杂的特大桥梁和特长隧道项目主体工程以及其他有特殊要求的工程。对主要机械设备和试验检测设备的要求，由招标人在满足国家相关法律法规前提下，根据招标项目具体特点和实际情况确定。

附表九 其他要求

无。

注：本表适用于其他有特殊要求的工程。