赣江龙头山枢纽二线船闸工程
赣江新干枢纽至南昌 II 级航道工程
试验检测服务采购项目招标公告

1.招标条件

赣江龙头山枢纽二线船闸工程已由江西省发展和改革委以赣发改交通[2022]927号文件批准建设，初步设计已由江西省发展改革委员会以赣发改投资[2022]964号文件批复，施工图设计已由江西省交通运输厅以赣交许字〔2022〕第39号文件批复；项目建设资金来自中央补助资金、省交通运输厅统筹及省财政安排省港口集团的发展专项资金。

赣江新干枢纽至南昌 II 级航道建设工程已由江西省发展改革委员会以赣发改交通[2022]715号批准建设，初步设计已由江西省发展改革委员会以赣发改投资[2022]991号批准，第一批施工图设计已由江西省交通运输厅以赣交许字〔2022〕第40号文件批复；项目建设资金来自中央补助资金、省交通运输厅统筹及省财政安排省港口集团的发展专项资金。

上述项目业主分别为赣江龙头山枢纽二线船闸工程建设项目办公室及赣江新干枢纽-南昌 II 级航道工程建设项目办公室。招标人为赣江龙头山枢纽二线船闸工程建设项目办公室。项目已具备招标条件，现对试验检测服务进行公开招标。

2.项目概况与招标范围

2.1 项目概况

龙头山水电站枢纽工程位于江西省丰城市境内，是一座以发电为主，同时兼顾航运等综合利用功能的水电站枢纽工程。坝线位于丰城市龙头山渡口上游1.5km处，上距丰城市剑邑大桥2.5km，下距南昌市外洲站55km，距新干枢纽坝址约60.7km。龙头山水电站枢纽从左岸至右岸依次为：鱼道、河床式厂房、左岸连接坝、排漂坝、24孔溢流坝、右岸连接重力坝、1000t级船闸、右岸连接土坝等。

赣江龙头山枢纽二线船闸工程为新建二线船闸（2000吨级）II级船闸及其配套工程、一线船闸完善工程。二线船闸闸室有效尺度为300m×34m×5.6m（有效长度×有效宽度×槛上水深），设计代表船型为2000吨级机动驳（尺度为：85.0m×13.8m×2.6~3.5m，长×宽×吃水）。主要建设内容包括二线船闸主体结构（闸

首、闸室、导航墙、靠船墩等）、上下游引航道、输水系统、船闸管理区、跨闸桥及连接道路、坡道桥、一线船闸完善工程等。

赣江新干枢纽至南昌II级航道建设工程位于赣江下段，上起于新干枢纽坝下，经樟树、丰城，下止于南昌姚湾，全长96公里。其中，新干枢纽-龙头山枢纽61km为龙头山枢纽库区；龙头山枢纽-南昌段35km目前为天然航道，南昌水利枢纽蓄水后，将成为库区航道。航道规划为2000t级的内河II级航道，由护岸工程、筑坝工程、疏浚工程、清礁工程、锚地工程、航标工程、航道维护设施、智慧船闸工程、智慧航道工程、拆改建工程（丰城赣江大桥）、环保工程等组成。

2.2 招标范围及标段划分

2.2.1 招标范围

招标范围为赣江龙头山枢纽二线船闸工程和赣江新干枢纽至南昌II级航道工程项目的试验检测服务，具体内容如下：

1、常规检测：

1）监理平行检测：《水运工程施工监理规范》（JTS252-2015）规定的施工期监理应承担的所有平行试验检测工作，包括标准试验、原材料抽检、现场检测、过程检测和实体检测等平行检测；

（2）根据品质管控提升要求开展的常规检测工作：在《水运工程施工监理规范》平行检测的基础上，根据本项目质量监督机构工程管控文件和体系要求，在施工全过程重点开展的试验检测工作，如构件工后砼强度检测、构件钢筋保护层厚度过程监控等试验检测工作；

（3）配合交工、竣工及缺陷责任期的检测工作。

2、专项检测：桩基检测（低应变检测、超声波检测、静载试验、钻芯法）、钢结构检测、电气设备检测等。检测项目及频率根据技术规范、行业规定和工程设计确定。

2.2.2 标段划分

本次招标共划分为1个标段，即SLT-JC标。标段划分详见附表一。

2.3 计划工期

本项目计划工期36个月，计划开工时间为2023年12月。

3.投标人资格要求

3.1 本次招标要求投标人具备的资质要求、财务要求、业绩要求、信誉要求、项目负责人最低要求详见附表二至附表六，并具备承担本标段试验检测的能力。

3.2 本次招标项目不接受联合体投标。

3.3 在本次招标范围内的水运工程项目中承担承包人工地试验室的母体检测机构不具备投标资格。

3.4 在交通运输部《公路水运工程质量试验检测管理信息系统》发布的 2021 年度信用评价结果中，被评为 D 级的投标人不具备投标资格。

3.5 投标人应进入交通运输部"公路水运工程质量试验检测管理信息系统"中的公路、水运工程试验检测资质企业名录，且投标人名称和资质与该名录中的相应企业名称和资质完全一致。

3.6 与招标人存在利害关系可能影响招标公正性的单位，不得参加投标。单位负责人为同一人或存在控股、管理关系的不同单位，不得参加同一标段投标，否则，相关投标均无效。

3.7 在"信用中国"网站（http://www.creditchina.gov.cn/）中被列入失信被执行人名单的投标人，不得参加投标。

3.8 在国家企业信用信息公示系统（http://www.gsxt.gov.cn/）中被列入严重违法失信企业名单的投标人不得参加投标。

4.招标文件的获取

4.1 凡有意参加投标者，请于 2023 年 11 月 15 日至 2023 年 12 月 7 日（北京时间，下同）在江西省公共资源交易平台电子交易系统（http://ggzy.jiangxi.gov.cn/）中的"交通非自动评审"业务模块（注：投标人必须添加"其他类型（投标人）"身份，并按照"交通非自动评审"有关操作流程进行投标）使用 CA 数字证书下载招标文件和相关资料。

4.2 用户类型获取方式及系统操作请参阅江西省公共资源交易平台首页"通知公告"栏中的《江西省交通运输厅关于优化提升交通项目招投标工作效能的通知》、《省公共资源交易中心关于不见面开标系统启用注意事项的通知》。

5.投标文件的递交及相关事宜

5.1 招标人不组织进行工程现场踏勘和不召开投标预备会。

5.2 投标文件应为加密的、交易系统可识别格式的投标文件。投标文件递交的截止时间（投标截止时间，下同）为 2023 年 12 月 7 日 09 时 30 分，投标人应于投标截止时间前，通过互联网使用 CA 数字证书登录交易系统，将加密的投标文件上传，投标文件到达交易系统的时间即为投标文件递交时间。逾期未完成上传或未按时到达交易系统或未按规定加密或未采用交易系统可识别格式的投标文件，交易系统将予以拒收。

5.3 本项目采用“不见面开标”系统，各投标人的法定代表人或委托代理人无需到达开标现场。投标人应在投标截止时间前进入江西省公共资源交易平台-交易主体登录-其他类型（投标人）-交通非自动评审-不见面开标大厅（具体操作详见江西省公共资源交易中心不见面开标大厅投标人操作手册（交通），下载地址：江西省公共资源交易平台-服务指南-投标单位-操作手册），否则无法进入后续的开标环节，因此引起的一切后果由投标人自行承担。

6.发布公告的媒介

本次招标公告同时在江西省公共资源交易平台（http://ggzy.jiangxi.gov.cn/）、江西省交通运输厅（http://jt.jiangxi.gov.cn/）、江西省国有企业采购交易服务平台（http://new.jxgzwztb.com/）、江西省港口集团有限公司（http://www.jxsgkjt.com）网站发布，招标文件的关键内容同时在上述网站公开。

7.联系方式

招标人：江西省港口集团有限公司赣江龙头山枢纽二线船闸工程建设项目办公室

地　址：江西省宜春市丰城市剑光街道解放北路 49 号

邮　编：331100

联系人：戴工

电　话：0795-6875508

邮　箱：dxsg@qq.com

招标代理机构：江西交投嘉特信招标咨询有限公司

地　址：江西省南昌市红谷滩区洪州大道西 999 号

编　码：330000

联系人：余工

电　话：0791-86661055

邮　箱：jxjtxzb1688@163.com

交易系统软件服务商名称：国泰新点软件股份有限公司

联系电话：400-998-0000

2023 年 11 月 15 日

附表一 标段划分一览表

<table>
<tr><th>标段</th><th>项目名称</th><th>招标范围</th><th>主要工程内容</th></tr>
<tr><td rowspan="2">SLT-JC</td><td>赣江龙头山枢纽二线船闸工程</td><td rowspan="2">常规检测、专项检测</td><td rowspan="2">常规检测：
1）监理平行检测：《水运工程施工监理规范》（JTS252-2015）规定的施工期监理应承担的所有平行试验检测工作，包括标准试验、原材料抽检、现场检测、过程检测和实体检测等平行检测；
（2）根据品质管控提升要求开展的常规检测工作：在《水运工程施工监理规范》平行检测的基础上，根据本项目质量监督机构工程管控文件和体系要求，在施工全过程重点开展的试验检测工作，如构件工后砼强度检测、构件钢筋保护层厚度过程监控等试验检测工作；
（3）配合交工、竣工及缺陷责任期的检测工作。
专项检测：
桩基检测（低应变检测、超声波检测、静载试验、钻芯法）、钢结构检测、电气设备检测等。检测项目及频率根据技术规范、行业规定和工程设计确定。</td></tr>
<tr><td>赣江新干枢纽至南昌II级航道工程</td></tr>
</table>

附表二 资格审查条件（资质最低条件）

资质要求
投标人须同时满足下列要求： （1）具有独立法人资格，持有有效营业执照且投标人应进入交通运输部“公路水运工程质量试验检测管理信息系统”中的公路、水运工程试验检测资质企业名录； （2）具有省级及以上质量技术监督局颁发的资质认定(计量认证证书)或省级及以上市场监督管理局颁发的检验检测机构资质认证证书； （3）具有省级及以上交通质量监督机构核发的水运工程材料乙级及以上和水运工程结构（地基）乙级及以上资质等级证书。

附表三 资格审查条件（财务最低要求）

财务要求
无。

附表四 资格审查条件（业绩最低要求）

业绩要求
投标人近5年（指2018年1月1日至招标公告发布前1日，下同）至少完成过1个水运工程试验检测服务（或工地试验室）的项目业绩。

附表五 资格审查条件（信誉最低要求）

信誉要求
1、未被江西省交通运输厅及其上级单位取消在江西省内的投标资格或禁止进入江西省交通建设市场且处于有效期内。 2、在交通运输部《公路水运工程试验检测管理信息系统》中发布的2021年度信用评价结果中，未评为D级。 3、未被责令停业、或被暂扣或吊销执照、或被吊销资质证书。 4、未进入清算程序，或被宣告破产，或存在其他丧失履约能力的情形。 5、在国家企业信用信息公示系统（http://www.gsxt.gov.cn/）中未被列入严重违法失信企业名单。 6、在“信用中国”网站（http://www.creditchina.gov.cn/）中未被列入失信被执行人名单。 7、投标人及其法定代表人、委托代理人（如有）、拟委任的项目负责人在近3年（2020年1月1日至招标公告发布前1日，下同）内无行贿犯罪行为。

附表六 资格审查条件（项目负责人资格最低要求）

人员	数量	资格要求
项目负责人	1	1、中级及以上技术职称，年龄55周岁以下； 2、持有交通运输部颁发的公路水运工程试验检测师证书； 3、至少担任过1个水运工程试验检测服务项目（或工地试验室项目）的项目负责人或技术负责人。