

通城（赣鄂界）至铜鼓高速公路新建工程项目

第一批主体土建工程施工招标公告

1. 招标条件

本次招标项目通城（赣鄂界）至铜鼓高速公路新建工程项目已由江西省发展和改革委员会以赣发改交通〔2023〕146号（批文名称及编号）批准建设，施工图设计已由江西省交通运输厅以赣交许字〔2023〕第124号批准，项目业主为江西省交通投资集团有限责任公司项目建设管理公司，建设资金来自建设单位自有资金、发行地方政府专项债和银行贷款，项目出资比例为项目资本金约占总投资的20%，由项目建设单位自有资金和发行地方政府专项债解决，其余资金通过发行地方政府专项债券和银行贷款等方式解决，招标人为江西省交通投资集团有限责任公司项目建设管理公司。项目已具备招标条件，现对本项目第一批主体土建工程的施工进行公开招标。

2. 项目概况与招标范围

2.1 项目概况：通城（赣鄂界）至铜鼓高速公路新建工程项目起于九江市修水县白岭镇南楼岭赣鄂界，经修水县白岭镇、路口乡、黄龙乡、古市镇、大桥镇、石坳乡、上杉乡、渣津镇、东港乡、复原乡，铜鼓县港口乡、三都镇，终于宜春市铜鼓县三都镇铜万高速起点铜鼓枢纽，对接S81铜万高速，路线全长约81.2公里，批复概算143.61亿元。

2.2 技术标准：项目采用双向四车道高速公路标准建设，全线设计速度采用100公里/小时；路基宽度26米，汽车荷载等级采用公路I级；设计洪水频率：特大桥1/300，大、中、小桥涵及路基1/100；新建互通连接线按二级公路标准建设。

2.3 招标范围：本项目K0+000-K31+080、K51+080-K81+200的路基、桥梁、隧道、涵洞、防护排水、路线交叉、环保绿化及其他等工程的施工、完成和缺陷修复。

2.4 计划工期：项目建设总工期48个月，缺陷责任期24个月，保修期60

个月。其中：I类工期42个月。

本次招标划分为1个类别，共4个标段，类别及标段划分详见附表一。

3.投标人资格要求

3.1 本次招标要求投标人具备的资质要求、财务要求、业绩要求、信誉要求、项目经理和项目总工程师资格要求、其他管理和技术人员资格要求、主要机械设备和试验检测设备要求、其他要求见附表二~附表九，并具备相应的施工能力。

截至2023年09月12日24时00分（北京时间，下同），江西省交通运输厅发布的2022年度公路施工企业主体一类（序列名称）序列信用评价结果为本次招标使用的信用等级（以下简称“信用等级”，除特别说明外均为此含义）；未被评价的投标人，其信用等级根据江西省公路水运建设市场从业单位信用管理的有关办法确定。信用等级为D级的投标人不具有投标资格。

截至2023年09月12日24时00分，未在江西省公共资源交易系统（交通工程子系统）（以下简称“交易系统”）开设交通施工用户的从业单位不具有投标资格；在截止时间之前，投标人未在交易系统完成采集的资质、财务能力、业绩、人员和获奖情况，评标时不予认可；投标人在交易系统完成采集的资质、财务能力、业绩、人员和获奖情况等信息在截止时间后发生更改的，评标时以截止时间前采集的数据为准。

3.2 本次招标不接受联合体投标。

3.3 投标人在制作投标文件时，其所投的1个类别仅需制作1份第一个信封（商务及技术文件），但必须对该类别下所有标段分别制作第二个信封（报价文件）。投标人最终的投标标段将在第二个信封（报价文件）开标现场随机确定。

投标人投标数量和中标数量的规定：

3.3.1 信用等级为AA级的投标人最多可对1个类别投标，最多可通过1个类别的第一个信封（商务及技术文件）评审；

信用等级为A级的投标人最多可对1个类别投标，最多可通过1个类别的第一个信封（商务及技术文件）评审；

信用等级为B级的投标人最多可对1个类别投标，最多可通过1个类别的

第一个信封（商务及技术文件）评审；

信用等级为 C 级的投标人最多可对 1 个类别投标，最多可通过 1 个类别的第一个信封（商务及技术文件）评审；

信用等级为 D 级的投标人最多可对 0 个类别投标，最多可通过 0 个类别的第一个信封（商务及技术文件）评审；

3.3.2 信用等级为 AA 级的投标人在路基类中最多可投 2 个标段，且在该类别中最多可中 1 个标段；

信用等级为 A 级的投标人在路基类中最多可投 1 个标段，且在该类别中最多可中 1 个标段；

信用等级为 B 级的投标人在路基类中最多可投 1 个标段，且在该类别中最多可中 1 个标段；

信用等级为 C 级的投标人在路基类中最多可投 1 个标段，且在该类别中最多可中 1 个标段；

信用等级为 D 级的投标人在路基类中最多可投 0（最多数量）个标段，且在该类别中最多可中 0 个标段；

3.3.3 信用等级为 AA 级的投标人在本次招标项目最多允许中 1 个标；

信用等级为 A 级的投标人在本次招标项目最多允许中 1 个标；

信用等级为 B 级的投标人在本次招标项目最多允许中 1 个标；

信用等级为 C 级的投标人在本次招标项目最多允许中 1 个标；

信用等级为 D 级的投标人在本次招标项目最多允许中 0 个标；

3.3.4 投标数量和中标数量的其他规定：无。

3.4 与招标人存在利害关系可能影响招标公正性的单位，不得参加投标。单位负责人为同一人或者存在控股、管理关系的不同单位（即关联企业组），不得参加同一标段投标或者未划分标段的同一招标项目投标，否则，相关投标均无效。

3.5 在“信用中国”网站（<http://www.creditchina.gov.cn/>）中被列入失信被执行人名单的投标人不得参加投标。

3.6 在国家企业信用信息公示系统（<http://www.gsxt.gov.cn/>）中被列入严重违法失信企业名单的投标人不得参加投标。

3.7 关联企业组成员在参加具有多个标段的类别投标时，为满足第 3.4 款的

规定，可能出现该类别的关联企业组成员不能全部获得第二个信封（报价文件）开标资格的情况。

4.招标文件的获取

4.1 凡有意参加投标者，请于 2023 年 09 月 13 日 12 时 00 分至 2023 年 10 月 16 日 09 时 30 分，通过互联网使用 CA 数字证书登录江西省公共资源交易平台（www.jxsggzy.cn），在交易系统中获取招标文件及相关资料。

5.投标文件的递交

5.1 招标人将不组织进行工程现场踏勘和不组织召开投标预备会。

5.2 投标文件应为加密的、交易系统可识别格式的投标文件。投标文件递交的截止时间（投标截止时间，下同）为 2023 年 10 月 16 日 09 时 30 分，投标人应于投标截止时间前，通过互联网使用 CA 数字证书登录交易系统，将加密的投标文件上传，投标文件到达交易系统的时间即为投标文件递交时间。投标人所投的单个类别仅需递交 1 份第一个信封（商务及技术文件），但必须递交该类别下所有标段的第二个信封（报价文件）。逾期未完成上传或未按时到达交易系统或未按规定加密或未采用交易系统可识别格式的投标文件，交易系统将予以拒收。

5.3 本次招标采用不见面形式开标。

采用不见面形式进行开标的，投标人无需到开标现场参与本次开标活动。投标人应在投标截止时间前进入江西省公共资源交易系统不见面开标大厅。不见面开标操作手册，请投标人至“江西省公共资源交易平台-服务指南-投标单位-操作手册”中下载。

6.发布公告的媒介

本次招标公告和招标文件的关键内容同时在江西省公共资源交易平台（<http://ggzy.jiangxi.gov.cn/>）、江西省交通运输厅（<http://jt.jiangxi.gov.cn/>）、江西省国资委出资监管企业采购交易服务平台（<http://new.jxgzwtb.com/>）、江西省交通投资集团有限责任公司（<https://www.jxgsgl.com/>）、江西省交通投资集团有限

责任公司项目建设管理公司 (<https://www.jxjtxmgs.com/>) 上发布。

7.其它事项

7.1 其它：无。

8.联系方式

招 标 人：江西省交通投资集团有限责任公司项目建设管理公司	招标代理机构：江西交投嘉特信招标咨询有限公司
地 址：江西省南昌市南昌县象湖新城东新一路 575 号	地 址：江西省南昌市红谷滩区洪州大道西 999 号
邮政编码：330052	邮政编码：330000
联 系 人：宋先生	联 系 人：李先生
电 话：0791-85011097	电 话：0791-86668255
传 真：0791-85011097	传 真：
电子邮件：	电子邮件：jxjtxzb1688@163.com
开户银行：	开户银行：
账 号：	账 号：

交易系统软件服务商名称：国泰新点软件股份有限公司

客服联系电话：400-998-0000

2023 年 09 月 13 日

附表一 类别及标段划分一览表

类别	标段	起迄桩号/工程地点	长度 (km) / 总建筑面积 (m ²)	主要工程内容
路基类	T1	路基 K0+000-K18+720	18.72	挖土方 182 万方, 石方 69 万方; 互通立交一处; 主线桥 9 座 (其中特大桥 2 座/3522.75 米, 大桥 7 座/3508 米), 主线分离立交 3 座/355 米, 互通主线上跨 1 座/98 米; 涵洞通道暗桥共 70 道 (含匝道); 隧道/0.5 座 (长隧道左洞 1310 米右洞 1326 米/0.5 座); 界碑、隔离栅、防落物网; 桥隧交安机电预留预埋, 隧道消防高低位水池; 绿化 (边坡、互通式立体交叉区与环岛、取弃土场、隧道口); 附属设施内的平整场地、地形营造、防护排水。
	T2	路基 K18+720-K31+080	12.36	挖土方 84 万方, 石方 495 万方, 互通立交 1 处, 服务区 1 处, 枢纽 1 处; 主线桥 7 座/2338 米, 匝道桥 7 座/1156 米; 涵洞通道暗桥/115 道; 隧道/1.0 座 (中隧道左洞 633 米右洞 640 米/1 座); 界碑、隔离栅、防落物网; 桥隧交安机电预留预埋, 隧道消防高低位水池; 绿化 (边坡、互通式立体交叉区与环岛、取弃土场、隧道口); 附属设施内的平整场地、地形营造、防护排水。
	T4	路基 K51+080-K67+476	16.396	土方 28.53 万方, 石方 365.41 万方; 互通立交 1 处; 主线桥 23 座/8081.59 米 (大桥 22 座/7983.59 米, 中桥 1 座/98 米), 匝道、连接线桥 3 座/510 米; 涵洞通道共 1577.3 米/27 道, 其中主线涵洞通道 16 道 (822.8 米), 匝道涵洞通道 11 道 (754.5 米); 隧道/1 座 (短隧道左洞 433 米右洞 448 米/1 座); 界碑、隔离栅、防落物网; 桥隧交安机电预留预埋, 隧道消防高低位水池; 绿化 (边坡、互通式立体交叉区与环岛、取弃土场、隧道口); 附属设施内的平整场地、地形营造、防护排水。

类别	标段	起迄桩号/工程地点	长度 (km) / 总建筑面积 (m ²)	主要工程内容
	T5	路基 K67+476-K81+200	13.724	土方 127.8 万方，石方 375.4 万方； 枢纽 1 处；服务区 1 处；主线桥 10 座/3476.9 米（均为大桥），匝道桥 5 座/601 米；涵洞通道共 1486.85/29 道，其中主线 1208.94/18 道，匝道 277.91/11 道；隧道/2 座（长隧道左 洞 2035 米右洞 2092 米/1 座，长隧道 左洞 2839 米右洞 2804 米/1 座）；界 碑、隔离栅、防落物网；桥隧交安机 电预留预埋，隧道消防高低位水池； 绿化（边坡、互通式立体交叉区与环 岛、取弃土场、隧道口）；附属设施 内的平整场地、地形营造、防护排水。

附表二 资质要求

施工企业资质等级要求
<p>I 类投标人必须同时具备以下资质： （公路工程施工总承包）壹级及以上资质。</p>

注：具体资质要求由招标人在满足国家相关法律法规前提下，根据招标项目具体特点和实际情况从上表中选择一项或多项，横线上方有内容要求的，具体数据应从交易系统中选择，但不得设置过高的资质要求。

附表三 财务要求

财 务 要 求
<p>I 类投标人的财务能力应同时满足： 无。</p>

注：具体财务要求由招标人在满足国家相关法律法规前提下，根据招标项目具体特点和实际情况从上表中选择一项或多项，横线上方有内容要求的，具体数据应从交易系统中选择。例如招标人可对投标人近三年的营业额、流动比率、资产负债率、净资产等提出要求，但不得设置过高的要求。

附表四 业绩要求

业 绩 要 求
<p>I 类投标人近 5 年（指 2018 年 09 月 12 日至 2023 年 09 月 12 日，下同）的已完工程（指交易系统交通用户库采集的交工日期在前述时间内的工程）业绩应同时满足： 修建新建四车道及以上或改扩建六车道及以上高速公路合同金额不少于 60000 万元的标段不少于 1 个。</p>

注：具体业绩要求由招标人在满足国家相关法律法规前提下，根据招标项目具体特点和实际情况从上表中选择一项或多项，横线上方有内容要求的，具体数据应从交易系统中选择，但不得设置过高的业绩资格条件。

附表五 信誉要求

信 誉 要 求
<p>I 类一路基类①未被江西省交通运输厅及其上级单位取消在江西省内的投标资格或禁止进入江西省公路建设市场且处于有效期内。</p> <p>I 类一路基类②最近 3 年（指 2020 年 09 月 12 日至 2023 年 09 月 12 日，下同）内工程施工中不存在重特大工程质量事故或重特大安全事故的情况。</p> <p>I 类一路基类③在江西省交通运输厅发布的 2022 年度公路施工企业信用评价结果中未被评为 D 级。</p> <p>注：投标人信誉应同时符合交通运输部《公路工程标准施工招标文件》（2018 年版第一册）第二章“投标人须知”第 1.4.4 项的规定。</p>

注：具体信誉要求由招标人在满足国家相关法律法规前提下，根据招标项目具体特点和实际情况确定，但不得与“投标人须知”第 1.4.4 项规定的内容重复。

附表六 项目经理和项目总工资格要求

人员	类别	数量	资格最低要求	在岗要求
项目经理	I类—路基类	1	具备公路工程相关专业中级职称；公路工程专业一级注册建造师；持有交通运输部颁发的公路工程安全生产考核合格“B”类证书；年龄55周岁及以下。	无在岗项目 (指目前未在其他项目上任职， 或虽在其他项目上任职但本项目 中标后能够从该 项目撤离)
项目总工	I类—路基类	1	具备公路工程相关专业副高级职称；持有交通运输部颁发的公路工程安全生产考核合格“B”类证书；年龄55周岁及以下。	

注：对项目经理和项目总工的具体资格要求由招标人在满足国家相关法律法规的前提下，根据招标项目具体特点和实际情况确定，横线上方有内容要求的，具体数据应从交易系统中选择，但不得设置过高的资格条件。

附表七 其他管理和技术人员资格要求

类别	人 员	数 量	资 格 要 求
----	-----	-----	---------

注：本表仅适用于特别复杂的特大桥梁和特长隧道项目主体工程以及其他有特殊要求的工程。对其他管理和技术人员（例如项目副经理、专业工程师等）的资格要求，由招标人在满足国家相关法律法规前提下，根据招标项目具体特点和实际情况确定，但不得设置过高的资格条件。

附表八 主要机械设备和试验检测设备要求

类别	设备名称	规格、功率及容量	单位	最低数量要求
----	------	----------	----	--------

注：本表仅适用于特别复杂的特大桥梁和特长隧道项目主体工程以及其他有特殊要求的工程。
对主要机械设备和试验检测设备的要求，由招标人在满足国家相关法律法规前提下，根据招标项目具体特点和实际情况确定。

附表九 其他要求

I类一路基类其他要求：无

注：本表适用于其他有特殊要求的工程。