

界牌枢纽船闸改建项目和信江高等级航道整治工程项目 竣工决算审计服务招标公告

1. 招标条件

本招标项目界牌枢纽船闸改建项目（以下简称“本项目”）已由江西省发展改革委以赣发改交通〔2018〕381号文批准建设，项目初步设计已由江西省发展改革委以赣发改设审〔2018〕684号文号文批复。项目建设单位为江西省港航建设投资集团有限公司，建设资金已落实。

本招标项目信江高等级航道整治工程项目（以下简称“本项目”）已由江西省发展改革委以赣发改交通〔2018〕496号、赣发改交通〔2018〕498号文批准建设，项目初步设计已由江西省发展改革委以赣发改设审〔2018〕750号、赣发改设审〔2018〕784号批复。项目建设单位为江西省港航建设投资集团有限公司，建设资金已落实。

招标人为江西省港口集团有限公司。项目已具备招标条件，根据《江西省交通运输厅基本建设项目内部审计实施办法》及集团2023年度审计计划，现对界牌枢纽船闸改建项目和信江高等级航道整治工程项目竣工决算审计服务进行公开招标。

2. 项目概况与招标范围

2.1 项目概况

界牌航电枢纽位于江西省鹰潭市余江县中童镇徐杨村与贵溪市鸿塘镇交界处的信江干流，距鹰潭市12.5公里，距下游八字嘴航电枢纽工程约51公里，为信江航运工程的第一个梯级，是一座以航运为主，兼顾发电等综合利用功能的航电枢纽工程。枢纽分别由通航、挡水、泄水、发电等建筑物组成。原船闸（有效尺度分别为181×14×3.5m）布置在信江右岸；泄水闸布置在主河槽；电站厂房布置在右岸。枢纽设计蓄水位为26m（黄海高程，下同），渠化航道44公里。界牌枢纽船闸改建工程为在原址重建Ⅲ级船闸一座，改建后船闸有效尺度为180m×23m×4.5m（有效长度×宽度×门槛水深）；新增电站一座，装机容量4MW，采用灯泡贯流式机组，单机容量2MW；新增鱼道一座，新增鱼道布置于右岸新建电站河侧，采用隔板式，进口位于电站尾水下方，以电站发电尾水、人工制造滴水声音起到诱鱼、集鱼作用，通过几个弯折线路布置鱼道；对原界牌电站、泄水闸金属结构、启闭机械及大坝安全监测改造等。在原枢纽管理区征地红线内新建船闸管理区，包括：办公楼、消防泵房、

水泵房、渔业增殖站及室外工程等。界牌枢纽船闸改建工程概算投资约 91546.56 万元，建设总工期为 30 个月。

信江高等级航道整治工程项目分 2 段实施，分为界牌至双港渠化航道配套整治工程和双港至褚溪河口Ⅲ级航道整治工程。界牌至双港渠化航道配套整治工程起于信江干流的界牌航电枢纽，沿信江自上而下，于余干新渡万家进入信江东支，经八字嘴航电枢纽，于鄱阳乐安村进入饶河，经姚公渡至双港航运枢纽，航道全长 110 公里，其中界牌航电枢纽至八字嘴航电枢纽航道长 51 公里，八字嘴航电枢纽至双港航运枢纽航道长 59 公里。双港至褚溪河口Ⅲ级航道整治工程位于信江下段的饶河干流。饶河干流由昌江和乐安河于鄱阳县姚公渡汇合后曲折西流，经鄱阳县、双港、龙口、瓢山、棠荫、都昌，在褚溪河口与赣江汇合，然后流经湖口进入长江。信江高等级航道整治工程河段按内河Ⅲ-（3）级标准建设；航道尺度：设计水深 2.3m，宽 60 米，弯曲半径不小于 480m，通航保证率为 95%；代表船型：1000 吨级货船 67.5m×10.8m×2.0m；双排单列船队即 294 千瓦推轮+2×1000 吨船队，尺度为 160m×10.8m×2.0m；60TEU 集装箱船 62.5m×10.8m×2.0m；主要建设工程：航道疏浚工程；航标配布标准：按一类航标配布，夜间全部发光。信江高等级航道整治工程概算投资约 54676.09 万元，建设总工期为 39 个月。

2.2 服务周期

服务预计开始时间为 2023 年 7 月，服务期限为自合同签订之日起至本项目所有审计工作结束时止。

2.3 招标范围

本次招标范围：界牌枢纽船闸改建工程、信江高等级航道整治工程项目工程决算审计和项目竣工财务决算审计服务。

3. 投标人资格要求

3.1 本次招标要求投标人具备的资质条件、财务要求、业绩要求、信誉要求、项目负责人资格最低要求、其他要求详见附录 1 至附录 6，并具备承担本标段咨询服务的能力。

3.2 本次招标接受联合体投标，联合体所有成员数量不超过两家，联合体各成员资格应满足附录 1-6 的相关要求。

以联合体形式投标的，联合体各方均不得再以自己名义单独或参与其他联合体

在本次招标中投标。联合体在投标截止时间前组成，且不得进行调整或更换。

3.3 投标人以非独立法人机构投标的，必须获得其所属法人机构的唯一授权。

3.4 本项目相关参建单位（施工、监理、造价咨询、全过程审计、勘察设计、招标代理）不得参加所在标段的投标。

3.5 与招标人存在利害关系可能影响招标公正性的单位，不得参加投标。单位负责人为同一人或存在控股、管理关系的不同单位，不得参加同一标段投标，否则，相关投标均无效。

3.6 在“信用中国”网站（<http://www.creditchina.gov.cn/>）中被列入失信被执行人名单的投标人，不得参加投标。

3.7 在国家企业信用信息公示系统（<http://www.gsxt.gov.cn/>）中被列入严重违法失信企业名单的投标人不得参加投标。

4.招标文件的获取

4.1 凡有意参加投标者，请于2023年6月15日至2023年7月11日（北京时间，下同）在江西省公共资源交易平台电子交易系统（<https://ggzy.jiangxi.gov.cn/>）中的“交通非自动评审”业务模块（注：投标人必须添加身份“其他类型（投标人）”，并按照“交通非自动评审”有关操作流程进行投标）使用CA数字证书下载招标文件和相关资料。联合体投标人由联合体牵头人负责招标资料下载。

4.2 用户类型获取方式及系统操作请参阅江西省公共资源交易网首页“通知公告”栏中的《江西省交通运输厅关于优化提升交通项目招投标工作效能的通知》、《省公共资源交易中心关于不见面开标系统启用注意事项的通知》。

5.投标文件的递交及相关事宜

5.1 招标人不召开投标预备会。

5.2 投标文件应为加密的、交易系统可识别格式的投标文件。投标文件递交的截止时间（投标截止时间，下同）为2023年7月11日09时30分。投标人应于投标截止时间前，通过互联网使用CA数字证书登录交易系统，将加密的投标文件上传，投标文件到达交易系统的时间即为电子凭证签收时间。逾期未完成上传或未按时到达交易系统或未按规定加密或未采用交易系统可识别格式的投标文件，交易系统将予以拒收。

5.3 本项目采用“不见面开标”系统，各投标人的法定代表人或委托代理人无需到达开标现场。投标人应在投标截止时间前进入江西省公共资源交易网-交易主体登录-交通非自动评审-其他类型（投标人）-不见面开标大厅（具体操作详见江西省公共资源交易中心不见面开标大厅投标人操作手册（交通），网址：<https://ggzy.jiangxi.gov.cn/fwzn/007001/007001003/20220516/e12ffd62-f0f5-49a8-b21a-180e857bcb8e.html>），否则无法进入后续的开标环节，因此引起的一切后果由投标人自行承担。

5.4 联合体投标人应由联合体牵头人负责投标文件的制作、生成及上传。

6.发布公告的媒介

本次招标公告同时在江西省公共资源交易网 (<https://ggzy.jiangxi.gov.cn/>)、江西省交通运输厅 (<http://jt.jiangxi.gov.cn/>)、江西省国资委出资监管企业采购交易服务平台 (<http://new.jxgzwtb.com/>)、江西省港口集团有限公司 (<http://www.jxsgkjt.com>) 网站上发布，招标文件的关键内容同时在上述网站公开。

7.联系方式

招标人：江西省港口集团有限公司
地址：江西省南昌市抚河北路249号
邮编：330008
联系人：张女士
电话：0791-86612456
邮箱：980070441@qq.com

招标代理机构：江西省港航造价咨询有限公司
地址：江西省南昌市抚河北路249号
邮政编码：330008
联系人：英女士
电话：0791-86785176
邮箱：jxsghzjzx11@163.com

交易系统软件服务商名称：国泰新点软件股份有限公司

联系电话：400-998-0000

2023年6月15日

一
季

✘

10

一
集

十

63

附录 1：资格审查条件（资质最低条件）

标段	资质要求
SJ-JPXJ	<p>投标人以非联合体形式投标的，须满足：</p> <p>1、持有有效的营业执照；</p> <p>2、具有省级及以上财政部门颁发的会计师事务所执业证书。</p> <p>投标人以联合体形式投标的，须满足：</p> <p>联合体牵头人： 持有有效的营业执照。</p> <p>联合体成员： 1、持有有效的营业执照； 2、具有省级及以上财政部门颁发的会计师事务所执业证书。</p>

附录 2：资格审查条件（财务最低要求）

标段	财务要求
SJ-JPXJ	无。

附录 3：资格审查条件（业绩最低要求）

标段	业绩要求
SJ-JPXJ	无。

附录 4：资格审查条件（信誉最低要求）

标段	信誉要求
SJ-JPXJ	<p>投标人（以联合体形式投标的，指联合体成员各方）应同时满足：</p> <p>①未被江西省交通运输厅及其上级单位取消在江西省内的投标资格或禁止进入江西省交通建设市场且处于有效期内。</p> <p>②未被责令停业、或被暂扣或吊销执照、或被吊销资质证书。</p> <p>③未进入清算程序，或被宣告破产，或存在其他丧失履约能力的情形。</p> <p>④在国家企业信用信息公示系统（http://www.gsxt.gov.cn/）中未被列入严重违法失信企业名单。</p> <p>⑤在“信用中国”网站（http://www.creditchina.gov.cn/）中未被列入失信被执行人名单。</p> <p>⑥投标人及其法定代表人、委托代理人（如有）、拟委任的项目负责人在近 3 年（2019 年 1 月 1 日至招标公告发布前 1 日，下同）内无行贿犯罪行为。</p> <p>⑦投标人为本项目相关参建单位（施工、监理、造价咨询、全过程审计、勘察设计、招标代理）不得参加所在标段的投标。</p>

附录 5：资格审查条件（项目负责人资格最低要求）

标段	人员岗位	数量	资格要求
SJ-JPXJ	工程负责人	1	1. 具备工程师职称； 2. 持有一级注册造价师执业资格证书或水运工程造价工程师职业资格证书。
	财务负责人	1	1. 持有注册会计师执业资格证书。

注：1. 在《造价工程师职业资格制度规定》《造价工程师资格考试办法》（建人〔2018〕67号）规定实施前，取得的造价工程师执业资格证书与一级造价工程师职业资格证书效用等同。

附录 6：资格审查条件（其他要求）

标段	其他要求
SJ-JPXJ	无。